



**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES
DIVISÃO DE COORDENAÇÃO E CONTROLE – D-CCO**

**ANEXOS DO MCA 102-7 (MANUAL DE
TELECOMUNICAÇÕES DO COMANDO DA
AERONÁUTICA – MACOM)**

ATUALIZAÇÃO DE 30/08/2010

ANEXO J: CÓDIGO DE TELECOMUNICAÇÕES (CÓDIGO Q)

DESCODIFICAÇÃO		
CÓDIGO "Q" AERONÁUTICO		
CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QAB	Podes autorizar-me (ou autorizar a ...) para dirigir-me (dirigir-se) desde... (lugar) até... (lugar) ao nível de vôo ou à altitude...?	Estás autorizado (ou ... está autorizado) por ... desde... (lugar) até... (lugar) ao nível de vôo ou à altitude ...
QAF	Queres notificarmes quando chegares (ou quando chegastes) a (sobre) ... (lugar) ?	Estou (estive) em (sobre) ... (lugar) (às ... horas) ao nível de vôo ou à altitude ...
QAG	SIGNIFICAÇÃO	Efetues teu vôo para chegares sober... (lugar) às horas... Estou efetuando meu vôo para chegar sobre... (lugar) às... horas.
QAH	Qual é tua altura sobre... (referência)?	Estou ao nível de vôo, ou a altitude... NOTA: A aeronave pode responder o QAH IMI usando qualquer uma das respostas dos grupos QBF, QBG, QBH, QBN ou QBP. Nestes casos, o grupo QAH é omitido na resposta ou Disponha seu vôo de maneira a chegar ao nível de vôo ou à altitude... a... (hora ou lugar).
QAI	Qual é o tráfego essencial (relativo a minha aeronave) ?	O tráfego essencial relativo a tua aeronave é ...
QAK	Há perigo de colisão ?	Há perigo de colisão. NOTA: Este grupo deve ser seguido pelos grupos do Código Q apropriados ou de abreviaturas aprovadas pela OACI para dar instruções sobre a maneira de evitar colisões.
QAL	Vais pousar em ... (lugar) ? ou Pousou a aeronave... em... (lugar) ? (Ver também QTP).	Vou pousar em... (lugar) ? ou (Podes pousar) pouse em... (lugar). ou A aeronave... pousou em... (lugar) (Ver também QTP).
QAM	Qual é a última observação meteorológica que tens para... (lugar) ?	A observação meteorológica feita em... (lugar) às... Horas foi a seguinte: NOTA: A informação pode ser dada em Código Q ou METAR. Quando em Código Q, a informação deve ser dada na forma de resposta (ou sugestão) na ordem seguinte: QAN, QBA, QNY, QBB, QNH ou QFE, ou ambos e, se necessário, QMU, QNT, QBJ. Em geral não é necessário preceder a informação de QAN, QAB , QNY e QBB por estes grupos Código Q, mas isto poderá ser feito se for julgado conveniente. Quando se usar METAR a abreviatura METAR deve preceder a informação.

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QAN	Qual é a direção e velocidade do vento de superfície em... (lugar)?	A direção de velocidade do vento de superfície em... (lugar) às... horas é... (direção)... (algarismos e unidades de velocidade). NOTA: A menos que na pergunta, resposta (ou aviso) haja indicação ao contrário, a direção do vento de superfície será dada em graus relativos ao Norte MAGNÉTICO.
QAO	Qual é a direção do vento em graus VERDADEIROS e a velocidade em... (posição, zona ou zonas) em cada um dos níveis... (algarismos)... (sistema de unidades) sobre... (referência)?	A direção e velocidade do vento em... (posição, zona ou zonas) ao nível de vôo ou à altitude... é: ... (distância vertical em algarismos e sistema de unidades)... graus VERDADEIROS... (velocidade em algarismos e sistema de unidades).
QAP	Devo escutar-te (ou escutar...) em... KHz (MHz...)? NOTA: Se a frequência for dada em megahertz deve-se usar a abreviatura MHz (Ver também o grupo QSX)	Escute-me (ou escute...) em... KHz (... MHz). NOTA: Se a frequência for dada em megahertz deve-se usar a abreviatura MHz (Ver também o grupo QSX)
QAQ	Estou próximo de uma área proibida, restrita ou perigosa ? ou Estou próximo de uma área... (identificação da área) ?	Estás... 1) próximo 2) voando sobre a área... (identificação da área)
QAR	Posso abandonar a frequência de escuta durante... minutos ?	Podes abandonar a frequência de escuta durante... minutos ?
QAU	Onde poderei lançar (alijar) o combustível ?	Vou alijar combustível; ou Podes alijar o combustível em ... (área).
QAW		Vou executar procedimento de pouso com arremetida.
QAY	Queres avisar-me quando passares (ou passares)... (lugar) com uma marcação de 90 (270) graus com relação a sua proa ?	Passarei... (lugar) com marcação de... graus com relação a minha proa às... horas.
QAZ	Estás tendo dificuldade nas comunicações por voar numa tempestado ?	Estou tendo dificuldade nas comunicações por voar numa tempestado... NOTA: Deve-se observar o possível uso suplementar dos grupos QAR, QBE, QCS, QRM, QRN, QRX, QSZ ou da abreviatura CL para ampliar a significação relativa ao grupo QAZ.
QBA	Qual é a visibilidade horizontal em... (lugar) ?	A visibilidade horizontal em... (lugar) às... horas é... (algarismos e sistema de unidades).

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QBB	<p>Qual é a quantidade, tipo e altura, sobre a elevação oficial aeródromo, da base das nuvens em... (lugar) ?</p> <p>* NOTA: Se houver diversas camadas de nuvens, a quantidade, o tipo (se informado) e a distância vertical se informam consecutivamente, começando pelo nível mais baixo, conforme as seguintes especificações de camadas de nuvens:</p> <p>a) a camada isolada mais baixa qualquer que seja a sua quantidade;</p> <p>b) a camada isolada, seguinte a anterior em altura, cuja quantidade seja de três oitavos ou mais (arredondada para oitavo mais próximo);</p> <p>c) a camada isolada, seguinte a anterior em altura, cuja quantidade seja de cinco oitavos ou mais (arredondada para oitavo mais próximo).</p> <p>Exemplo: QBB SBGL 1800 2 600M 6 9000M</p>	<p>A quantidade, tipo e altura, sobre a elevação oficial aeródromo, da base das nuvens em... (lugar) às... horas é... oitavos (tipo...) a... (algarismos e sistema de unidades) * de altura sobre a elevação oficial do aeródromo.</p>
QBC	<p>Informe as condições meteorológicas observadas de sua aeronave em... (posição ou área) às... (horas) ?</p>	<p>As condições meteorológicas observadas de minha aeronave, em... (posição ou área) às... horas e... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre... (referência) são...</p> <p>NOTA: A informação é dada na forma AIREP.</p>
QBD	<p>Quanto te resta de combustível (expresso em horas, minutos, ou ambos de consumo) ?</p>	<p>Tenho combustível para... (horas, minutos ou ambos).</p>
QBE		<p>Vou recolher minha antena.</p>
QBF	<p>Estás voando dentro das nuvens ?</p>	<p>Estou voando acima das nuvens e ao nível de voo ou à altitude... (e estou subindo (descendo) para um nível de voo à altitude...).</p>
QBG	<p>Estás voando acima das nuvens ?</p>	<p>Estou voando acima das nuvens e ao nível de ou à altitude de....</p> <p>ou</p> <p>Mantenhas uma distância vertical de... (algarismos e sistema de unidades) acima do nível das nuvens, fumaça, bruma ou nevoeiro.</p>
QBH	<p>Estás voando abaixo das nuvens ?</p>	<p>Estou voando abaixo das nuvens e ao nível de ou à altitude de....</p> <p>ou</p> <p>Mantenhas uma distância vertical de... (algarismos e sistema de unidades) abaixo das nuvens.</p>
QBI	<p>É obrigatório o voo IFR em... (lugar) ou de... a ... (lugar) ?</p>	<p>O voo IFR é obrigatório em... (lugar) ou de... a ... (lugar).</p>
QBJ	<p>Qual é a quantidade, tipo e altura, sobre... (referência) do topo das nuvens em (posição ou área) ?</p>	<p>O topo das nuvens em... (posição ou área) às... Horas é:</p> <p>Quantidade... Oitavos (tipo...) a...(algarismos e sistemas de unidades) de altura sobre... (referência).</p>

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QBK	Estás voando sem nuvens as tuas proximidades ?	Estou voando sem nuvens em minhas proximidades e ao nível de vôo ou à altitude...
QBM	Há... Enviado alguma mensagem para mim ?	Eis aqui a mensagem enviada por... Às... Horas.
QBN	Estás voando entre duas camadas de nuvens ?	Estou voando entre duas camadas de nuvens e ao nível de vôo ou à altitude...
QBO	Qual é o aeródromo mais próximo, aberto para vôo VFR e no qual poderia pousar ?	Poderás pousar no aeródromo... (lugar) aberto para vôo VFR.
QBP	Estás entrando e saindo de nuvens ?	Estou entrando e saindo de nuvens ao nível de vôo ou à altitude...
QBS		Subindo (ou descendo) para ... (Algarismos e sistemas de unidades) de altura sobre... (referência) antes de encontrar condições IFR, ou se a visibilidade cair para menos de... (distância em Algarismos e sistemas de unidades) informe.
QBT	Qual é o alcance visual na pista em... (lugar) ? perície em... (lugar) ?	O alcance visual na pista em... (lugar) às... (horas) é... (distância em Algarismos e sistema de unidades). NOTA- Se a estação inquirida não estiver equipada para efetuar a observação especial solicitada a resposta a QBT IMI será dada mediante o grupo QNO.
QBV	Já alcançastes o nível de vôo ou a altitude... ou... (área ou lugar) ?	Já alcancei o nível de vôo ou à altitude... Ou... (área ou lugar). ou Informe quando alcançares o nível de vôo ou à altitude... Ou ... (área ou lugar) AIREP.
QBX	Já abandonastes o nível de vôo ou à altitude... ou... (área ou lugar) ?	Já abandonei o nível de vôo ou à altitude ... ou... (área ou lugar). ou Informe quando abandonares o nível de vôo ou à altitude... Ou... (área ou lugar).
QBZ	Informe tuas condições de vôo com relação às nuvens.	A resposta a QBZ IMI é dada pela forma correspondente usando os grupos QBF, QBG, QBH, QBK, QBN e QBP.

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QCA	Posso mudar meu nível de vôo ou minha altitude de... Para ...?	Podes mudar teu nível de vôo ou tua altitude de... para... ou Estou mudando meu nível de vôo ou minha altitude de... para...
QCB		Estás ocasionando atraso... 1) transmitir fora de sua vez 2) demorar a responder 3) falta de tua resposta para o meu...
QCE	Quando posso aguardar autorização para aproximação ?	Aguarde autorização para aproximação às... Horas. ou não se preve demora.
QCF		Demora indefinida. Aguarde autorização para aproximação o mais tardar às... Horas.
QCH	Posso <taxiar > para ... (lugar) ?	Podes <taxiar > para... (lugar). O lugar será indicado em uma linguagem clara.
QCI		Faça imediatamente uma curva de 360 graus (virando para a ...) ou Vou fazer imediatamente uma curva de 360 graus (virando para a ...)
QCS		Minha recepção na frequência de ... Esta interrompida.
QCX	Qual é o seu indicativo de chamada completo ?	Meu indicativo de chamada completo é... ou Use seu indicativo de chamada completo até novo aviso.
QCY		Estou operando com antena pendente ou Opere com antena pendente.
QDB	Enviastes a mensagem... Para ... ?	Enviei a mensagem... Para...

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QDF	Qual é o seu valor < D > em... (posição)? ou Qual é o valor < D > em... (lugar) ou (posição) ... (às ... Horas), que corresponde ao nível de milhares ?	Meu valor < D > em... (Posição) a... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre a referência de 1013.2 milhares é ... (algarismos e sistemas de unidades do valor < D >)... * (especifique-se mais ou menos) ou O valor < D > em... (lugar ou posição) às... horas correspondente ao nível de ... milhares é ... (algarismos e sistemas de unidades de valor < D >)... *(especifique-se mais ou menos). NOTA- Quando a altitude verdadeira (altitude rádio) for maior que a altitude de pressão padrão, se usa PS (Plus-mais) e quando é menor, se usa MS Minus= menos)
QDL	Tens a intenção de pedir-me uma série de marcações ?	Tenho a intenção de pedir-te uma série de marcações.
QDM	Podes indicar-me o rumo MAGNÉTICO para que eu possa dirigir-me ao seu encontro (ou a...) sem deriva.	O rumo MAGNÉTICO para te dirigires a meu encontro (ou a ...) sem deriva era... Graus (às... Horas).
QDP	Aceitarás o controle (ou responsabilidade) de (para)... Agora ou às... Horas ?	Aceitarei o controle (ou responsabilidade) de (para)... Agora (ou às... horas).
QDR	Qual é a minha marcação magnética com relação a sua estação ou a respeito a ... ?	Tua marcação magnética com relação a minha estação (ou a respeito a ...) era de... Graus (às... Horas).
QDT	Estás voando em condições meteorológicas VFR ?	Estou voando em condições meteorológicas VFR. ou Estás autorizado se mantiveres tua própria separação e condições meteorológicas VFR.
QDU		Cancele meu voo IFR ou Voo cancelado às... (horas).
QDV	Estás voando com visibilidade horizontal a... (algarismos e sistemas de unidades) ?	Estou voando com uma visibilidade horizontal inferior a... (algarismos e sistemas de unidades) ao nível de voo ou à altitude...

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QEA	Posso cruzar a pista que se acha a minha frente ?	Podes cruzar a pista que esta a tua frente.
QEB	Posso virar na interseção ?	Ao chegares a interseção... (Vira para a esquerda LEFT Vira para a direita RITE)
QEC	Posso fazer uma curva de 180 graus e voltar pela pista ?	Podes fazer uma curva de 180 graus e voltar pela pista.
QED	Devo seguir o veiculo ?	Siga o veículo guia
QEF	Já atingi minha área de estacionamento ? ou Já atingistes tua área de estacionamento ?	Já atingistes tua área de estacionamento ou Já atingi minha área de estacionamento.
QEG	Posso abandonar a área de estacionamento ? ou Já abandonastes a área de estacionamento ?	Podes abandonar a área de estacionamento ou Já abandonei a área de estacionamento.
QEH	Posso dirigir-me para a posição de espera da pista número ... ? ou Já te dirigistes para a posição de espera da pista número ... ?	Livre para te dirigistes a posição de espera da pista número... ou Já me dirigir para a posição de espera da pista número...
QEJ	Posso colocar-me em posição para decolagem ? ou Já te colocastes em posição para decolagem ?	Livre para tomar posição para decolagem na pista número... ou Estou me colocando em posição para decolagem na pista... E estou aguardando.
QEK	Estás pronto para decolagem imediata ?	Estou pronto para decolagem imediata.
QEL	Posso decolar (e fazer curva para... depois da decolagem) ?	Livre para decolares (com curva para...)
QEM	Como esta a superfície de pouso em ... (lugar) ?	A superfície de pouso em ... (lugar) está ... NOTA- A informação é dada pela Transmissão dos grupos apropriado do Código NOTAM.
QEN	Devo manter minha posição ?	Mantenha tua posição.
QEO	Devo abandonar a pista (ou área de pouso) ? ou Já abandonastes a pista (ou área de pouso) ?	Abandone a pista (ou área de pouso) ou Já abandonei a pista (ou área de pouso).
QES	É obrigatório um circuito à direita em... (lugar) ?	Um circuito a direita é obrigatório em ... (lugar).

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QFA	Qual é a previsão meteorológica para... (Voo, rota, seção de rota ou zona) durante o período compreendido entre às... horas e ... horas ?	A previsão meteorológica para... (voo, rota, seção de rota ou zona) durante o período compreendido entre às ... horas e ... horas é NOTA- Quando a previsão for dada em código Q, a sequência dos grupos deste código na resposta (ou aviso) será a seguinte: QAQ, QMX, QMI, QNY, QBA QMW, QFT e QNI.
QFB		Não funcionam as luzes de... 1) aproximação 2) pista 3) aproximação e pista
QFC	Qual é quantidade, tipo e altura sobre ... (referência) da base das nuvens ... (lugar, posição ou área) ?	A base das nuvens em (lugar, posição ou área) é de... Oitavos, tipo... a ... (algarismos e sistemas de unidades) de altura sobre ... (referência). NOTA - Se existirem diversas camadas ou massas de nuvens, a mais baixa deve vir em primeiro lugar na informação.
QFD	1) O farol de aeródromo ... em ... (lugar) está operando ? 2) Podes ligar o farol de aeródromo ... Em ... (lugar)? 3) Podes apagar o farol de aeródromo em... (lugar) até que eu tenha pousado ?	1) O farol de aeródromo em... (lugar) está operando. ou 2) Vou apagar o farol de aeródromo em ... (lugar) até teu pouso.
QFE	Que ajuste devo fazer na subestação de meu altímetro para que o instrumento indique a altura sobre a elevação que se está utilizando.	Se regulares a subescala de teu altímetro para indicar, ... milibares, ele indicará tua altura sobre a elevação do aeródromo (sobre, a cabeceira pista número...).
QFF	Qual é a pressão atmosférica atual em... (lugar) convertida para o nível médio do mar, de acordo com os métodos meteorológicos ?	A pressão atmosférica em... (lugar) convertida para o nível médio do mar, de acordo com os métodos meteorológicos é (ou era às... horas) de ... Milibares.
QFG	Estou sobre tua estação ?	Estás sobre minha estação

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QFH	Posso descer abaixo das nuvens ?	Podes descer abaixo das nuvens
QFI	As luzes do aeródromo estão acesas ?	As luzes do aeródromo estão acesas. ou Favor acender as luzes do aeródromo.
QFM	Que nível de vôo ou altitude... 1) devo manter ? 2) estás mantendo ? 3) manterás durante o teu vôo de cruzeiro ?	1) Mantenha (ou voe) ao nível de vôo ou altitude... 2) Mantenho o nível de vôo ou à altitude 3) Manterei o nível de vôo ou à altitude... durante meu vôo de cruzeiro.
QFO	Posso pousar imediatamente ?	Podes pousar imediatamente.
QFP	Podes dar-me a última informação relativa aos auxílios rádio... em... (lugar)?	A última informação relativa aos auxílios rádio ... em ... (lugar) é a seguinte... NOTA- A informação é dada pela transmissão dos grupos dos códigos NOTAM.
QFQ	As luzes de aproximação e de pista estão acesas ?	As luzes de aproximação e de pista estão acesas. ou Favor acenderes as luzes de aproximação e de pista.
QFR	Meu trem de pouso parece estar avariado ?	Teu trem de pouso parece estar avariado.
QFS	O auxílio rádio... em ... (lugar) está operando ?	O auxílio rádio... em ... (lugar) está operando (ou entrará em operação às... horas) ou Favor pones em funcionamento o auxílio rádio... em ... (lugar)
QFT	Entre quais alturas sobre... (referência) foi observada formação de gelo em... (posição ou zona) ?	Foi observada formação de gelo em... (posição ou zona) do tipo... e com uma média de acumulação de... entre... (Algarismos e sistemas de unidades) e ... (Algarismos e sistemas de unidades) de altura sobre... (referência).
QFU	Qual é a posição magnética (ou número) da pista a ser usada ?	A direção magnética (ou número) da pista a ser usada é ... NOTA- O número da pista será indicado com um grupo de dois Algarismos e a direção magnética com um grupo de três Algarismos.
QFV	Os refletores estão acesos ?	Os refletores estão acesos ou Favor acender os refletores.
QFW	Qual é o comprimento em... (sistema de unidades) da pista a ser usada?	O comprimento da pista a ser usada é ... (Algarismos e sistemas de unidades).
QFX		Estou usando (ou vou usar) uma antena fixa ou Use uma antena fixa.
QFY	Favor informar as condições meteorológicas atuais para pouso em... (lugar)	As condições meteorológicas atuais para pouso em ... (lugar) são ... NOTA: Quando a informação for dada em Código Q, será transmitida na seguinte ordem: QAN, QBA, QNY e QBB, QNH e/ou QFE, e se necessário, QMU, QNT, QBJ. Geralmente não é necessário preceder a informação QAN, QBA, QNY e QBB por estes grupos do Código Q, mas isto pode ser feito se for considerado conveniente.

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QFZ	Qual é a posição meteorológica de aeródromo para... (lugar) das... às... horas ?	A previsão meteorológica de aeródromo para... (lugar) das ...horas às... horas é... NOTA -Quando a informação for dada em Código Q, os grupos deste código devem ser usadas na forma de resposta (ou aviso) de acordo com a seguinte ordem : QAN, QBA, QNY, QBB e, se necessário, QMU, QNT e QBJ.
QGC		Há obstáculos à ... da pista...
QGD	Há em minha trajetória algum obstáculo cuja elevação se iguale ou exceda minha altitude ?	Em tua trajetória há obstáculos de ... (algarismos e sistemas de unidades) de altura sobre... (referência).
QGE	Qual é a minha distância de tua estação (ou de ...) ?	Tua distância a minha estação (ou a ...) é ... (distância em algarismos e sistemas de unidade) NOTA - Esta grupo deve ser usado normalmente, com um dos códigos QDM, QDR, QTE ou QUJ.
QGH	Posso pousar usando... (procedimento ou auxílio rádio) ?	Podes pousar usando (procedimento ou auxílio rádio).
QGK	Que rumo devo seguir ? ou Que rumo estás seguindo ?	Siga o rumo de... Graus (magnéticos ou verdadeiros) apartir de... (lugar) ou Estou seguindo o rumo de... Graus (magnéticos ou verdadeiros) apartir de ... (lugar)
QGL	Posso entrar na ... (área ou zona de controle) por... (lugar) ?	Podes entrar na (área ou zona de controle) em... (lugar).
QGM		Abandone a ... (área ou zona de controle).
QGN	Podes autorizar-me a pousar em ... (lugar) ? pela pista ?	Estás autorizado a pousar em ... (lugar) pela pista.
QGO		É proibido o pouso em ... (lugar)
QGP	Qual é o meu número para pousar ?	Teu número para pousar é ...
QGQ	Devo aguardar em... (lugar) ?	Espere em... (lugar) ao nível de vôo à altitude ... e aguarde ordens.
QGT		Voe durante minutos... Com uma proa que lhe permita seguir uma trajetória oposta à atual.
QGU		Voe durante minutos...com a proa magnética de ... Graus.
QGV	Podes avistar-me ? ou Podes avistar o aeródromo ? ou Podes avistar a... (aeronave) ?	Eu o avisto ... (dar a direção empregando os pontos cardiais ou colaterais). ou Avisto o aeródromo ou Avisto a... (aeronave).

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QGW	Meu trem de pouso parece esta corretamente abaixado ?	Teu trem de pouso parece esta corretamente abaixado.
QGZ		Mantenha-se na direção ...do auxílio rádio.
QHE	Podes avisar-me quando estiveres na perna ... da aproximação ?	Estou na ... 1) perna perpendicular ao vento 2) perna do vento } da 3) perna base } aproxi- 4) reta final } mação
QHG	Posso entrar no circuito de trafego ao nível de vôo ou à altitude... ?	Podes entrar no circuito de tráfego ao nível de vôo ou à altitude...
QHH	Estás efetuando pouso de emergência ?	Estou efetuando pouso de emergência. ou Está sendo efetuado pouso de emergência em... (lugar). Todas as aeronaves abaixo do nível de vôo ou à altitude... Dentro de uma distância ... (algarismos e sistemas de unidade) abandonem... (lugar ou proas). mediante o grupo QNO.
QHI	Estás (ou estás ...) ... 1) na água ? 2) em terra ?	Estou (ou ... estás)... 1) na água } 2) em terra } às... horas.
QHQ	Posso fazer aproximação ... em... (lugar) ? ou Estás fazendo aproximação ... ?	Podes fazer aproximação... Em... (lugar). ou Estou fazendo aproximação...
QHZ	Devo circular o aeródromo (ou fazer novo circuito) ?	Circule o aeródromo (ou faça novo circuito).

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QIC	Posso estabelecer comunicação com a estação de rádio... Em... kHz (ou... MHz) agora (ou às ... horas) ?	Estabeleça comunicação com a estação de rádio... Em ... kHz (ou... MHz) agora (ou às ... horas) ou Estabelecerei comunicação com a estação de rádio... Em ... kHz (ou... MHz) agora (ou às ... horas)
QIF	Que frequência esta empregando... ?	... está empregando... kHz (ou... MHz)
QJA	Está invertido meu ... ? 1) teipe 2) ponto e espaço	Estás invertido o teu... 1) teipe 2) ponto e espaço
QJB	Vai usar... 1) rádio ? 2) cabo ? 3) telégrafo 4) teletipo ? 5) telefone ? 6) receptor ? 7) transmissor ? 8) reperfurador ?	Vou usar... 1) rádio 2) cabo 3) telégrafo 4) teletipo 5) telefone 6) receptor 7) transmissor 8) reperfurador
QJC	Qures verificar o (a)... Teu (tua) ... 1) T.D. { distribuidor de transmissão } 2) cabeça automática ? 3) perfurador ? 4) reperfurador ? 5) impressor ? 6) motor do impressor ? 7) teclado ? 8) sistema de antena	Vou verificar o (a) meu (minha)... 1) T.D. { distribuidor de transmissão } 2) cabeça automática 3) perfurador 4) reperfurador 5) impressor 6) motor do impressor 7)teclado 8) sistema de antena
QJD	Estou transmitindo em... 1) letras ? 2) algarismos ?	Estás transmitindo em... 1) letras 2) algarismos
QJE	E meu desvio de frequência ... 1) demasiado largo ? 2) demasiado estreito ? 3) correto ?	Teu desvio de frequência é ... 1) demasiado largo 2) demasiado estreito 3) correto.

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QJF		Meu sinal verificado pelo monitor... É satisfatório... 1) localmente 2) na forma irradiada
QJG	Devo voltar a retransmissão automática ?	Volte a retransmissão automática.
QJH	Devo passar ... 1) meu teipe de teste ? 2) uma frase de teste ?	Passe... 1) seu teipe de teste 2) uma frase de teste
QJJ	Queres transmitir ? ... 1) um sinal de prova contínuo 2) um espaço contínuo	Estou transmitindo... 1) um sinal de prova contínuo 2) um espaço contínuo
QJK	Estás recebendo... 1) um sinal contínuo ? 2) um espaço contínuo ? 3) um sinal excessivo ? 4) um espaço excessivo?	Estou recebendo... 1) um sinal contínuo 2) um espaço contínuo 3) um sinal excessivo 4) um espaço excessivo
QKC		As condições do mar (em... Posição) ... (virando para a ...) 1) permitem a amerissagem, mas não a decolagem 2) tornam a amerissagem extremamente perigosa.
QKF	Posso ser socorrido (às ... horas) ?	Podes aguardar ser socorrido às... Horas por... 1) aeronave... (identificação) (tipo...) 2) embarcação cujo prefixo é ... (prefixo) e/ ou cujo nome é... (nome). graus (virando para a ...)
QKG	O socorro terá início quando... (identificação) estabelece contato... 1) visual, 2) por comunicações, com os sobreviventes ?	O socorro terá início quando ... (identificação) estabelece contato... 1) visual, 2) por comunicações com os sobreviventes.

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QKH	<p>Comunique detalhes da busca e salvamento de varredura paralela (rumo) que se está efetuando (ou se efetuará)</p> <p>ou</p> <p>Na busca e salvamento de varredura paralela (rumo) que se está efetuando (ou se efetuará) qual é (são) ...</p> <p>1) a direção da varredura, 2) a separação entre as varreduras, 3) o nível de vôo ou à altitude se usa (m) no sistema de busca e salvamento ?</p>	<p>A busca e salvamento de varredura paralela (rumo) que se está efetuando (ou se efetuará) ...</p> <p>1) com varredura em uma direção de ... graus... (verdadeiros ou geográficos). 2) com uma separação de... (distância, algarismos e sistemas de unidades) entre as varreduras. 3) ao nível de vôo ou à altitude de...</p>
QKN		Foi localizada uma aeronave (acreditando-se ser a tua) na posição... rumo... graus às... horas.
QKO	<p>Que outras unidades estão (estarão) participando da operação ... (identificação da operação) ?</p>	<p>Na operação... (identificação) estão participando (ou participarão) as seguintes unidades ... (nome das unidades).</p> <p>ou</p> <p>A unidades... (nome) está participando na operação ... (identificação) desde às... horas.</p>
QKP	<p>Que procedimento de busca e salvamento se segue ?</p>	<p>O procedimento de busca e salvamento seguido é...</p> <p>1) de varredura paralela. 2) de quadratura 3) avanço por transversais. 4) rastro progressivo da rota 5) de contorno. 6) combinado com aeronaves e barco 7) ... (especificar).</p>
QLB	<p>Podes escutar a estação... E informar-me sobre alcance qualidade dos sinais, etc ?</p>	<p>Escutei a estação... E informo (sucintamente) o seguinte...</p>
QLH	<p>Podes manipular simultaneamente na frequência de... e frequência de ... ?</p>	<p>Vou manipular simultaneamente na frequência de... e frequência de...</p>
QLV	<p>Ainda há necessidade de auxílio rádio ?</p>	<p>O auxílio rádio... ainda é necessário.</p>

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QMH		<p>Passa a transmitir e receber em... kHz (ou ... MHz) se a comunicação não for estabelecida dentro de cinco minutos, volte à frequência atual.</p>
QMI	<p>Informe sobre a distribuição vertical das nuvens em... (posição ou área) observada de tua aeronave.</p>	<p>A distribuição vertical das nuvens observada de minha aeronave às... horas... em... (posição ou área) é</p> <p>A camada mais baixa observada é ... Oitavos (tipo...) com base de... (Algarismos e sistema de unidades).</p> <p>e na mesma sequência para cada uma das camadas observadas.</p> <p>de altura sobre... (referência)</p> <p>Exemplo: QMI 1400 11 2 CU 1000 FT 2500 FT 6 SC 6000 FT 1000 FT 5 AC 13000 FT 14000 FT ALT.</p>
QMU	<p>Quais são as temperaturas na superfície e do ponto de orvalho em... (lugar) ?</p>	<p>As temperaturas na superfície e do ponto de orvalho em... (lugar) às... Horas são de... Graus e... graus respectivamente.</p>
QMW	<p>Qual (is) é (são) o (s) nível (eis) de vôo à (s) altitude (s)... da (s) isoterma (s) de zero graus centígrados em... (posição ou área) ?</p>	<p>Em... (posição ou área) a (s) isoterma (s) de zero graus centígrados é (são)... ao (s) nível (eis) de vôo à (s) altitude (s)...</p>
QMX	<p>Qual é a temperatura do ar em... (posição ou área) (às... horas) ao nível de vôo ou à altitude de ...</p>	<p>A temperatura do ar em... (posição ou área) às... Horas é ... (graus e sistema de unidades) ao nível de vôo ou à altitude de ...</p> <p>NOTA-As aeronaves ao fornecerem a informação QMX transmitirão os dados das temperaturas para a velocidade do ar.</p>
QMZ	<p>Tens alguma emenda à previsão de vôo com relação ao trecho da rota que vai ser percorrida ?</p>	<p>Deve (m) ser feita (s) a (s) seguinte (s) emenda (s) à previsão de vôo...</p> <p>Se não houver emendas será transmitido QMZ NIL.</p>

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QNE	Que indicação dará o meu altímetro quando eu pousar em... (lugar) às... horas, com minha subescala ajustada para 1013.2 milibares (20.92 polegadas) ?	Ao pousares em... (lugar) as ... Horas com tua subescala ajustada para 1013.2 milibares (20.92 polegadas) teu altímetro indicará... (algarismos e sistema de unidades).
QNH	Como teria que ajustar a subescala do meu altímetro para que o instrumento indicasse minha elevação se eu estivesse no solo no local da tua estação ?	Se ajustares a subescala do teu altímetro para... Décimos de milibares (ou centésimos de uma polegada) o instrumento indicará tua elevação como se estivesse no solo, no local da minha estação às ... horas. NOTA- Quando o ajuste é dado em centésimos de polegada, será usada a abreviatura < INS > para identifica o sistema de unidade.
QNJ	Entre quais alturas sobre... (referência) se tem observado turbulência em... (posição ou área) ?	Se tem observado turbulência em ... (posição ou área) com uma intensidade de ... entre alturas de ... (algarismos e sistema de unidades) e ... (algarismos e sistema de unidades) sobre ... (referência).
QNO		Não estou equipado para dar a informação (ou prover o auxílio) pedida (o).
QNR		Estou atingindo o ponto crítico do qual não é aconselhável regressar.
QNT	Qual é a velocidade máxima do vento de superfície em... (lugar) ?	A velocidade máxima do vento de superfície em... (lugar) às... horas é... (algarismos de velocidade e sistema de unidades).
QNY	Quais são as condições meteorológicas presentes e a intensidade das mesmas em ... (lugar, posição ou área) ?	As condições meteorológicas presentes e sua intensidade em... (lugar, posição ou área) às horas são... ver Notas a) e b) NOTAS : a) Quando a informação relativa às condições meteorológicas presentes for transmitida por uma estação terrestre será selecionada da tabela de condições meteorológicas atuais (Tabela III) dos PANSMET (Doc.7605, MET 526) . Se não prevalecer nenhuma destas condições a resposta será QNY NIL.

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QNY		b) Quando a informação relativa às condições meteorológicas presentes for transmitida por uma aeronave, será selecionada das quadrículas 10 a 12 do formulário AIREP. Se não prevalecer nenhuma destas condições, a resposta será QNY NIL ou alternadamente a forma apropriada de resposta (ou aviso) dos códigos QBF, QBG, QBH, QBK, QBN ou QBP. A alternância destes códigos poderá ser aplicada. quando prevalecer uma ou mais das condições enunciadas nos quadrículos 10 a 12.
QRA	Qual é o nome de tua estação ?	O nome de minha estação é ...
QRB	A que distância aproximada estás de minha estação ?	A distância aproximada entre nossas estações é de... milhas náuticas (ou ... quilômetro)
QRC	Que organização particular (ou administração estatal) liquida as contas de tua estação ?	A liquidação das contas de minha estação está sob encargo da organização particular ...(ou da administração estatal ...)
QRD	Para onde vais e de onde vens ?	Vou a... venho de...
QRE	A que horas pensas chegar ... (ou estares sobre...) (lugar) ?	Penso chegar a ... (lugar) (ou estar sobre...) às ... horas.
QRF	Estás regressando a... (lugar) ?	Estou regressando a ... (lugar) ou Regresses a ... (lugar)
QRG	Qual é a minha frequência exata (ou a frequência exata de ...) ?	Tua frequência exata (ou a frequência exata de...) é ... kHz (ou MHz).
QRH	Minha frequência varia ?	Tua frequência varia.
QRI	Qual é a tonalidade de minha emissão ?	A tonalidade de sua emissão é ... 1) boa 2) variável 3) má
QRJ	Quantas chamadas radiotelefônicas tem que despachar ?	Tenho que despachar... Chamadas radiotelefônicas.
QRK	São inteligíveis os meus sinais (ou os de...) ?	A inteligibilidade de seus sinais (ou dos de ...) é ... 1) má 2) escassa 3) passável 4) boa 5) excelente
QRL	Estás ocupado ?	Estou ocupado (ou estou ocupado com...) Peço-te não interferir.

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QRM	Sofres interferência ?	Sofro interferência 1) nula 2) ligeira 3) moderada 4) considerável 5) extrema
QRN	Estás sendo perturbado por estática ?	A estática... me perturba. 1) não 2) ligeiramente 3) moderadamente 4) consideravelmente 5) extremamente
QRO	Devo aumentar a potência do transmissor ?	Aumente a potência do transmissor
QRP	Devo diminuir a potência do transmissor ?	Diminua a potência do transmissor
QRQ	Devo transmitir mais depressa ?	Transmita mais depressa (... Palavras por minutos).
QRR	Estás pronto para a operação automática ?	Estou pronto para a operação automática. transmita a... (palavras por minuto).
QRS	Devo transmitir mais devagar ?	Transmita mais devagar (... Palavras por minutos).
QRT	Devo cessar a transmissão ?	Cesse a transmissão
QRU	Tens algo para mim ?	Nada tenho para ti.
QRV	Estás preparado ?	Estou preparado.
QRW	Devo avisar a... Que tu estás o chamando em ... kHz (ou MHz) ?	Avisar a ... Que o estou chamando em... kHz (ou ... MHz).
QRX	Quando me chamarás novamente ?	Chamar-te-ei novamente às... Horas em kHz (ou ... MHz).
QRY	Qual é a minha ordem de vez ? Refere-se a comunicações	É número... (ou de acordo com qualquer outra indicação). Refere-se a comunicações
QRZ	Quem me chama ?	Estou sendo chamado por ... Em... kHz (ou ... MHz).

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QSA	Qual é a intensidade de meus sinais (ou dos sinais de ...) ?	A intensidade de teus sinais (ou dos sinais de ...) é ... 1) apenas perceptível 2) fraca 3) satisfatória 4) boa 5) ótima
QSB	A intensidade de meus sinais varia ?	A intensidades de teus sinais varia.
QSC	Tua embarcação é de carga ?	Minha embarcação é de carga
QSD	Minha manipulação está defeituosa ?	Minha manipulação está defeituosa.
QSE	Qual é a deriva estimada da embarcação ou dispositivo de salvamento ?	A deriva estimada da embarcação ou dispositivo de salvamento é ... (algarismos e sistema de unidades).
QSF	Efetueste o salvamento ?	Efetuei o salvamento e me dirijo à base de... (com ... pessoas feridas que requerem ambulância)
QSG	Devo transmitir ... telegramas de uma vez ?	Transmita... Telegramas de uma vez.
QSV	Devo transmitir uma série de V nesta frequência ou em... MHz.	Deves transmitir uma série de V nesta frequência ou em... kHz (ou em... MHz)
QSW	Queres transmitir nessa frequência ou em... kHz (ou... MHz) ? Em emissão do tipo ... ?	Vou transmitir nessa frequência ou em... kHz (ou...MHz) (em emissão do tipo...) e... graus respectivamente.
QSX	Queres escutar a ... (indicativo de chamada) em... kHz (ou ... MHz) ?	Escuto a ... (indicativo (s) de chamada) em... kHz (ou ... MHz).
QSY	Devo transmitir em outra frequência ?	Deves transmitir em outra frequência ou em... kHz (ou em... MHz)
QSZ	Devo transmitir cada palavra ou grupo várias vezes ?	Deves transmitir cada palavra ou grupo duas vezes (ou... vezes).

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QTA	Devo anular o telegrama número ?	Deves anular o telegrama número ...
QTB	Concordas com a minha contagem de palavras?	Não concordo, com tua contagem de palavras, vou repetir a primeira letra de cada palavra e o primeiro algarismo de cada grupo.
QTC	Quantos telegramas tens para transmitir ?	Tenho... telegramas para tí (ou para...).
QTD	Que recolheu o barco ou a aeronave de salvamento ?	... Identificação recolheu: 1) ... (número de sobreviventes). 2) restos de naufrágio. 3)... (número) cadáveres
QTE	Qual é a minha marcação VERDADEIRA com relação a ti ? ou Qual é a minha marcação VERDADEIRA com relação a ... (indicativo de chamada) ou Qual é a marcação VERDADEIRA de... (indicativo de chamada) com relação ... (indicativo de chamada) ?	Tua marcação VERDADEIRA com relação a mim é ... Graus (às... horas). ou Tua marcação VERDADEIRA com relação a... (indicativo de chamada) era de ... Graus (às... horas). A marcação VERDADEIRA de... (indicativo de chamada) era de... graus às... horas.
QTF	Queres indicar-me a situação de minha estação com relação às marcações tomadas pelas estações radiogoniométricas sob teu controle ?	A situação de tua estação baseada nas marcações tomadas pelas estações radiogoniométricas sob meu controle, era... Altitude...longitude (ou qualquer outra indicação de marcação), classe ... às... horas.
QTG	Queres transmitir dois traços de dez segundos cada, seguidos de teu indicativo de chamada (repetido... vezes) em... kHz (ou... MHz)? ou Queres pedir a... que transmita dois traços de dez segundos cada, seguidos do indicativo de chamada dele (repetido... vezes) em... kHz (ou... MHz)?	Vou transmitir dois traços de dez segundos cada, seguidos de meu indicativo de chamada. (repetido... vezes) em... kHz (ou ... MHz). ou Pedi a... Que transmita dois traços de dez segundos cada, seguido do indicativo de chamada dele (repetido... vezes...) em...kHz (ou ... MHz)

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QTH	Qual a tua posição em latitude e longitude (ou segundo qualquer outra indicação) ?	Minha posição é... de latitude ... de longitude (ou segundo qualquer outra indicação)
QTI	Qual é o teu rumo VERDADEIRO ?	Meu rumo VERDADEIRO é... graus.
QTJ	Qual é a tua velocidade ? (refere-se à velocidade de um barco ou aeronave com relação à água ou ar, respectivamente) ?	Minha velocidade é de... Nós ou...quilômetros (ou ... milhas terrestres) por hora.(refere-se à velocidade de um barco ou aeronave com relação à água ou ar, respectivamente). NOTA -No Brasil não é permitido indicar a velocidade em milhas terrestres por hora (MPH)
QTK	Qual é a velocidade de tua aeronave com relação à superfície da terra ?	A velocidade de minha aeronave com relação à superfície da terra é de... Nós (ou ... quilômetros (ou... milhas terrestres) Por hora. NOTA - No Brasil não é permitido indicar a velocidade em milhas terrestres por hora (MPH)
QTL	Qual é o teu rumo VERDADEIRO ?	Meu rumo VERDADEIRO è de ... graus.
QTM	Qual é teu rumo MAGNÉTICO ?	Meu rumo MAGNÉTICO é de... Graus
QTN	A que horas saístes de ... (lugar) ?	Saí de ... (lugar) às horas.
QTO	Já decolastes ? ou Já saístes da baía (ou porto)	Já decolei ou Já sai da baía (ou porto)
QTP	Vais amerissar (ou aterrisar) ? ou Vais entrar na baía (ou porto) ?	Vou amerissar (ou aterrisar) ou Vou entrar no baía (ou porto)
QTQ	Podes comunicar-te com minha estação por meio de código internacional de sinais ?	Vou comunicar-me com tua estação por meio do código internacional de sinais.
QTR	Qual é a hora certa ?	A hora certa é...
QTS	Queres transmitir teu indicativo de chamada para sintonizar ou para que se possa medir agora (ou às... horas) tua frequência em... kHz (ou ... MHz) ?	Vou transmitir meu indicativo de chamada para sintonizar ou para que se possa medir agora (ou às... horas) minha frequência em... kHz (ou ... MHz)

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QTT		O sinal de identificação que segue se - sobrepõe à outra emissão
QTU	Qual é o horário de funcionamento de tua estação ?	O horário de funcionamento de minha estação é de... às... horas.
QTV	Devo fazer a escuta por ti na frequência de... kHz (ou... MHz) (das... às... horas) ?	Faça a escuta por mim na frequência de ... kHz (ou... MHz) (das... às... horas).
QTW	Como se encontram os sobreviventes ?	Os sobreviventes se encontram em... condições e necessitam urgentemente...
QTX	Manterás tua estação aberta para nova comu- nicação comigo, até que te avise (ou até às ... horas) ?	Vou manter minha estação aberta para nova comunicação contigo, até que me avises (ou até às... horas).
QTY	Estás dirigindo ao lugar do acidente ? Caso afirmativo quando esperas chegar ?	Estou me dirigindo ao lugar do acidente e espero chegar às... horas... (data).
QTZ	Continuas com a busca e salvamento ?	Continuo com a busca e salvamento (de ... aeronave, embarcação ou dispositivo de sal- vamento, sobreviventes ou restos)
QUA	Tens notícias de... (indicativo de chamada) ?	Envio-te notícias de... (indicativo da chamada)
QUB	Podes dar-me na seguinte ordem, informações sobre a direção em graus VERDADEIROS e velocidade do vento na superfície, visibilidade, condições meteorológicas atuais e quantidade, tipo e altura da base das nuvens sobre... (lugar de observação) ?	Eis os dados solicitados... (Deverão indicar-me as unidades empregadas para a velocidade à distâncias).
QUC	Qual é o número (ou outra indicação) de minha última mensagem ou de... (indicativo de chamada) que recebeste ?	O número (ou outra indicação) de tua última mensagem ou de... (indicativo de chamada) é...
QUD	Recebeste o sinal de urgência transmitido por... (indicativo de chamada de uma estação móvel) ?	Recebi o sinal de urgência transmitido por... (indicativo de chamada da estação móvel) às... horas.
QUE	Podes fazer o uso da telefonia empregando (idioma) por meio de um intérprete, se necessário, se assim fosse, em que frequência ?	Posso usar a telefonia em... (idioma) em... kHz (ou ... MHz).
QUF	Recebeste o sinal de perigo transmitido por... (indicativo de chamada da estação móvel) ?	Recebi o sinal de perigo transmitido por... (indicativo de chamada da estação móvel) às... horas.
QUG	Serás forçado a amerissar (ou aterrissar) ?	Sou forçado a amerissar (ou aterrissar) imediatamente. ou Serei forçado a amerissar (ou aterrissar) em... (posição ou lugar) às horas.
QUH	Queres dar-me a pressão barométrica atual ao nível do mar ? Nota Aeronáutica: As estações do serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáu- ticas interpretarão este código como: Qual é a pressão atmosférica atual ao nível atual da água ?	A pressão barométrica atual ao nível do mar é de... (sistema de unidades). Nota Aeronáutica: As estações do serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáu- ticas interpretarão esse código como : A pressão atmosférica atual ao nível atual da água em... (lugar ou posição) às... horas é... (algarismos e sistemas de unidades).

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO																																				
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO																																			
QUI	Tuas luzes de navegação estão acesas ?	Minhas luzes de navegação estão acesas																																			
QUJ	Queres indicar-me o rumo VERDADEIRO, corrigida a deriva que devo seguir para dirigir-me até onde estás (ou até ...) ?	O rumo VERDADEIRO , corrigida a deriva que deves seguir para dirigir-se até mim (ou até...) é de...graus às... horas.																																			
QUK	Podes informa-me sobre as condições do mar em... (lugar ou coordenadas) ?	O mar em.. (lugar ou coordenadas) está...																																			
	<p>Notas Aeronáuticas: As estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas completarão a resposta, informação ou aviso, mediante o uso de um dos algarismos do código a seguir, escolhido de conformidade com a altura média das ondas obtidas apartir das ondas bem formadas e mais grossas do sistema de ondas que esteja observando. Se a altura observada coincide com um dos limites, informarão o algarismo do código mais baixo por exemplo: as ondas com uma altura média de 4 metros se informarão com " 5 "</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Número de código</th> <th colspan="2">Altura</th> </tr> <tr> <th>Em metros</th> <th>Em pés (aproximadamente)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 Calmo (Espelhado)</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>1 Calmo (Tranquilo)</td> <td>0 - 1</td> <td>0 - 1/3</td> </tr> <tr> <td>2 Chão (Marola)</td> <td>0,1- 0,5</td> <td>1/3 - 1 2/3</td> </tr> <tr> <td>3 Pequenas vagas</td> <td>0,5 - 1,25</td> <td>1 2/3 - 4</td> </tr> <tr> <td>4 Vagas</td> <td>1,25 - 2,5</td> <td>4 - 8</td> </tr> <tr> <td>5 Grandes vagas</td> <td>3,5 - 4</td> <td>8 - 13</td> </tr> <tr> <td>6 Vagalhões</td> <td>4 - 6</td> <td>13 - 20</td> </tr> <tr> <td>7 Grandes vagalhões</td> <td>6 - 9</td> <td>20 - 30</td> </tr> <tr> <td>8 Mar tempestuoso</td> <td>9 - 14</td> <td>30 - 45</td> </tr> <tr> <td>9 Mar furioso (Fenomenal)</td> <td>Mais de 14</td> <td>Mais de 45</td> </tr> </tbody> </table>		Número de código	Altura		Em metros	Em pés (aproximadamente)	0 Calmo (Espelhado)	0	0	1 Calmo (Tranquilo)	0 - 1	0 - 1/3	2 Chão (Marola)	0,1- 0,5	1/3 - 1 2/3	3 Pequenas vagas	0,5 - 1,25	1 2/3 - 4	4 Vagas	1,25 - 2,5	4 - 8	5 Grandes vagas	3,5 - 4	8 - 13	6 Vagalhões	4 - 6	13 - 20	7 Grandes vagalhões	6 - 9	20 - 30	8 Mar tempestuoso	9 - 14	30 - 45	9 Mar furioso (Fenomenal)	Mais de 14	Mais de 45
Número de código	Altura																																				
	Em metros	Em pés (aproximadamente)																																			
0 Calmo (Espelhado)	0	0																																			
1 Calmo (Tranquilo)	0 - 1	0 - 1/3																																			
2 Chão (Marola)	0,1- 0,5	1/3 - 1 2/3																																			
3 Pequenas vagas	0,5 - 1,25	1 2/3 - 4																																			
4 Vagas	1,25 - 2,5	4 - 8																																			
5 Grandes vagas	3,5 - 4	8 - 13																																			
6 Vagalhões	4 - 6	13 - 20																																			
7 Grandes vagalhões	6 - 9	20 - 30																																			
8 Mar tempestuoso	9 - 14	30 - 45																																			
9 Mar furioso (Fenomenal)	Mais de 14	Mais de 45																																			

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QUN	<p>Solicito as embarcações que se encontram em minhas proximidades imediatas (ou nas proximidades da latitude... E longitude...) (ou de...) que indiquem sua posição rumo VERDADEIRO e velocidade.</p> <p>Notas Aeronáuticas: a) Todas as Estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas interpretarão este código (em parte) como <TRUE TRACK></p> <p>b) As estações do Serviço Móvel Marítimo de fala inglesa, podem interpretar este código (em parte) como referente a < TRUE HEADING > Ao comunicar-se com essas estações recomenda-se o uso do código suplementar QTI a fim de evitar qualquer mal entendido</p>	<p>Minha posição rumo VERDADEIRO e velocidade são...</p> <p>Notas Aeronáuticas: a) Todas as estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas interpretarão este código (em parte) como <TRUE TRACK></p> <p>b) As estações do Serviço Móvel Marítimo de fala inglesa, podem interpretar este código (em parte) como referente a < TRUE HEADING > Ao comunicar-se com essas estações recomenda-se QTI afim de evitar qualquer mal entendido.</p>
QUO	<p>Devo efetuar busca de ...</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) uma aeronave 2) um barco 3) uma embarcação de salvamento <p>Nas proximidades de... Latitude... Longitude (ou segundo outra indicação) ?</p>	<p>Deves efetuar busca de...</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) uma aeronave 2) um barco 3) uma embarcação de salvamento <p>Nas proximidades de ... latitude... Longitude (ou segundo outra indicação)</p>
QUP	<p>Queres indicar-me tua posição por meio de...</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) refletores ? 2) rastro de fumaça ? 3) sinais pirotécnicos? 	<p>Estou indicando minha posição por meio de...</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) refletores 2) rastro de fumaça 3) sinais pirotécnicos
QUQ	<p>Devo orientar o meu refletor quase verticalmente para uma nuvem, piscando se possível e imediatamente enquanto ouça ou aviste tua aeronave , dirigir o fecho de refletor contra o vento sobre à água (ou solo) para facilitar tua amerissagem (ou aterrissagem) ?</p>	<p>Oriente teu refletor para uma nuvem, piscando se possível, e imediatamente, enquanto ouvires ou avistares a minha aeronave, dirija seu fecho contra o vento e sobre a água (ou solo) para facilitar minha amerissagem (ou aterrissagem)</p>

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO		
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	
QUL	Podes indicar-me as vagas observadas em... (lugar ou coordenadas) ?	As vagas em ... (lugar ou coordenadas) são...	
	<p>Nota Aeronáuticas : As estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas completarão a informação em forma de resposta ou aviso mediante o uso dos seguintes alternativas numeradas :</p>		
	Número	Comprimento da vaga	Altura
	0	-	-
	1	Curta ou regular	Pouca
	2	Longa	Pouca
	3	Curta	Moderada
	4	Regular	Moderada
	5	Longa	Moderada
	6	Curta	Muita
7	Regular	Muita	
8	Longa	Muita	
9	Confusa	-	
<p>As demais estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas podem indicar a direção da vaga mediante o uso da abreviatura correspondente do ponto cardinal ou quadrante N, NE, E, SE, etc depois da alternativa numerada para indicar o estado da vaga. As descrições das alternativas numeradas anteriormente são as seguintes:</p>			
	Comprimento da Vaga Em metros	Em pés (aproximadamente)	
Curta	0 - 100	0 - 300	
Regular	100 - 200	300 - 600	
Longa	Mais de 200	Mais de 600	
	Altura das vagas Em metros	Em pés (aproximadamente)	
Pouca	0 - 2	0 - 7	
Moderada	2 - 4	7 - 13	
Muita	Mais de 4	Mais de 13	
<p>Quando não houver vagas empregar-se-á o < O > do código, quando a vaga for tal que não se possa determinar nem o seu comprimento nem a altura das ondas das vagas , empregar-se-á o algarismo < 9 > do código.</p>			

CÓDIGO	SIGNIFICAÇÃO	
	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO
QUM	Posso recomeçar meu tráfego normal ?	Podes recomeçar teu tráfego normal.
QUR	Os sobreviventes... 1) receberam salva-vidas ? 2) Foram recolhidos por embarcação de salvamento ? 3) Foram recolhidos por um grupo de salvamento de terra ?	Os sobreviventes... 1) receberam salva-vidas lançados por... 2) foram recolhidos por embarcação de salvamento. 3) foram recolhidos por um grupo de salvamento de terra.
QUS	Avistastes sobreviventes ou destroços ? Em caso afirmativo, em que posição ?	Avistei ... 1) sobreviventes na água 2) sobreviventes em balsa 3) destroços na latitude... Longitude... (ou outra qualquer indicação)
QUT	Foi assinalado o local do acidente ?	O local do acidente esta assinalado com: 1) baliza flamígera ou fumífera 2) bóia 3) produto corante 4) ... (especificar qualquer outra indicação)
QUU	Deverei dirigir o barco ou a aeronave para a minha posição ?	Dirija o barco ou a aeronave... (indicativo de chamada). 1) para a tua posição, transmitindo teu indicativo de chamada e traços longos em...kHz (ou... MHz). 2) transmitindo em... kHz (ou...MHz) o rumo VERDADEIRO, corrigida a deriva para chegar até onde estás.
QUW	Estás na zona de exploração designada como... (nome da zona ou latitude e longitude) ?	Estou na zona de exploração ... (designação)
QUY	Foi assinalada a situação da embarcação ou dispositivo de salvamento ?	A situação da embarcação ou dispositivo de salvamento foi assinalado às... horas com: 1) baliza flamígera ou fumífera 2) bóia 3) produto corante 4) ... (especificar qualquer outro sinal)

CÓDIGO Q CODIFICAÇÃO CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO				
GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
GERAL	QAB	Podes autorizar-me (ou autorizar a...) para dirigir-me (dirigir-se) desde... (lugar) ao nível de voo ou à altitude de... ?	Estás autorizado (ou... está autorizado) por... desde... (lugar) até... (lugar) ao nível de voo ou à altitude de...	ACC APP, TWR M, FT, FL
	QAG		Efetues teu voo para chegar sobre... (lugar)... às... horas ou Estou efetuando meu voo para chegar sobre... (lugar) às... horas.	
	QAL	Vais pousar em... (lugar) ? ou Pousou a aeronave... em... (lugar) ? (Ver também QTP)	Vou pousar em... (lugar) ou (Podes pousar) pouse em... (lugar) ou A aeronave... pousou em... (lugar) (Ver também QTP).	
	QBG	Estás voando acima das nuvens ?	Estou voando acima das nuvens e ao nível de voo ou à altitude... ou Mantenas uma distância vertical de... (algarismos e sistemas de unidades) acima no nível das nuvens, fumaça, bruma ou nevoeiro.	M, FT FL M, FT
	QBH	Estás voando abaixo das nuvens ?	Estou voando abaixo das nuvens e ao nível de voo ou à altitude... ou Mantenas uma distância vertical de... (algarismos e sistemas de unidades) abaixo das nuvens.	M, FT FL M, FT

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
GERAL	QBI	É obrigatório o voo IFR em... (área ou lugar) ou de ... A... (lugar) ?	O voo IFR é obrigatório em... (lugar) ou de... a ... (lugar).	
	QBO	Qual é o aeródromo mais próximo aberto para voo VFR e no qual poderia pousar ?	Poderás pousar no aeródromo... (lugar) aberto para voo VFR.	
	QBS		Subindo (ou descendo) para... (algarismos e sistemas de unidades) de altura sobre... (referência) antes de encontrar condições IFR, ou se a visibilidade cair para menos de... (distância em algarismos e sistemas de unidades) informe.	KM
	QBV	Já alcançastes o nível de voo ou a altitude ... ou ... (área ou lugar) ?	Já alcancei o nível de voo ou a altitude... ou ... (área ou lugar) ou Informe quando alcançares o nível de voo ou a altitude... ou... (área ou lugar).	M, FT FL M, FT FL
	QBX	Já abandonastes o nível de voo ou a altitude... Ou ... (área ou lugar) ?	Já abandonei o nível de voo ou a altitude... ou ... (área ou lugar) ou Informe quando abandonares o nível de voo ou a altitude...ou... (área ou lugar)	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
GERAL	QCA	Posso mudar meu nível de voo ou minha altitude de... para... ?	Podes mudar teu nível de voo ou tua altitude de... para ... ou Estou mudando meu nível de voo ou minha altitude de... para...	M, FT FL M, FT FL
	QCE	Quando posso aguardar autorização para aproximação ?	Aguardes autorização para aproximação às... Horas ou Não se prevê demora	
	QCF		Demora indefinidamente aguardar autorização para aproximação o mais tardar às... Horas.	
	QGL	Posso entrar na... (área ou zona de controle) por ... (lugar) ?	Podes entrar na ... (área ou zona de controle) em... (lugar).	CTA CTR
	QGM		Abandone a ... (área ou zona de controle)	CTA CTR
	QDP	Aceitarás o controle (ou responsabilidade) de (para)... Agora (ou às ... horas) ?	Aceitarei o controle (ou responsabilidade) de (para)...agora (ou às ... horas)	
	QDT	Estás voando em condições meteorológicas VFR ?	Estou voando em condições meteorológicas VFR. ou Estás autorizado se mantiveres tua própria separação e condição meteorológicas VFR.	
QDU		Cancele meu voo IFR. ou Voo IFR cancelado às... (horas).		

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
GERAL	QSE	É obrigatório um circuito à direita em... (lugar)	Um circuito à direita é obrigatório em... (lugar)	
	QFM	Que nível de vôo ou altitude... 1) devo manter ? 2) estás mantendo ? 3) manterás durante o teu vôo de cruzeiro ?	1) mantenha (ou vôo) ao nível de vôo ou altitude... 2) mantenho o nível de vôo ou à altitude... 3) mantereí o nível de vôo ou a altitude... Durante meu vôo de cruzeiro	1, 2, 3 M, FT FL
	QGN	Podes autorizar-me a pousar em (lugar) ?	Estás autorizado a pousar em... (lugar).	
	QGO		É proibido o pouso em... (lugar)	
	QGQ	Devo aguardar em... (lugar) ?	Espere em... (lugar) ao nível de vôo ou à altitude... E aguarde ordens.	M, FT FL
	QNO		Não estou equipado para dar a informação (ou prover o auxílio) pedido (a).	
	QRD	Para onde vais e de onde vens ?	Vou a... e venho de...	
	QRE	A que horas pensas chegar a... (ou estares sobre...) (lugar) ?	Penso chegar a ... (lugar) (ou esta sobre ...) às... horas.	
	QRF	Estás regressando a... (lugar) ?	Estou regressando a ... (lugar) ou Regresses a ... (lugar)	
	QRU	Tens algo para mim ?	Nada tenho para ti	
	QSC	Tua embarcação é de carga ?	Minha embarcação é de carga.	
	QSQ	Tens médico a bordo ou ... (nome de pessoa) está a bordo ?	Tenho médico a bordo ou ... (nome de pessoa) está a bordo.	
	QTN	A que horas saístes de... (lugar) ?	Sai de ... (lugar) às... horas.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
GERAL	QTO	Já decolastes ? ou Já saíste da baía (ou porto)	Já decolei. ou Já sai da baía (ou porto)	
	QTP	Vais amerissar (ou aterrissar) ? ou Vais entrar na baía (ou porto)	Vou amerissar (ou aterrissar) ou Vou entrar na baía (ou porto).	
POSIÇÃO	QAF	Queres notificar-me quando chegares (ou quando chegastes) a (sobre)... (lugar) ?	Estou (estive) em... (sobre) ... (lugar) (às ... Horas) ao nível de voo ou à altitude...	M, FT FL
	QAY	Queres avisar-me quando passares (ou passastes) ... (lugar) com uma marcação de 090 (270) graus com relação a sua proa ?	Passai ... (lugar) com marcação de ... Graus com relação a minha proa às ... Horas.	090, 270
	QRB	A que distância estimada estás de minha estação ?	A distância aproximada entre nossas estações é de ... milhas náuticas (ou... quilômetros).	NM, KM
	QTH	Qual é a tua posição em latitude e longitude (ou segundo qualquer outra indicação) ?	Minha posição é de... latitude ... De longitude (ou segundo qualquer outra indicação).	N, S E, W
SEGURANÇA	QAI	Qual é o tráfego essencial (relativo a minha aeronave) ?	O tráfego essencial relativo a tua aeronave é...	
	QAK	Há perigo de colisão ?	Há perigo de colisão. NOTA: Este grupo deve ser seguido pelos grupos do Código Q apropriados ou de abreviaturas aprovadas pela OACI para dar instruções sobre a maneira de evitar colisão	QGT, QGU
	QAA	Estou próximo de uma área proibida restrita ou perigosa ? ou Estou próximo de uma área... (identificação da área) ?	Estás ... 1) próximo 2) voando sobre a área... (identificação da área)	1, 2
	QBD	Quanto te resta de combustível (expresso em horas, minutos ou ambos, de consumo) ?	Tenho combustível para... (horas, minutos, ou ambos).	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
SEGURANÇA	QCI		Faça imediatamente uma curva de 360 graus (virando para a ...) ou Vou fazer imediatamente uma curva de 360 graus (virando para a...)	RITE LEFT
	QGT		Voe durante... Minutos com uma proa que lhe permita seguir uma trajetória oposta à atual.	
	QHH	Estás efetuando pouso de emergência ?	Estou efetuando pouso de emergência. ou Está sendo efetuado pouso de emergência em...(lugar). Todas as aeronaves abaixo do nível de voo ou à altitude... Dentro de uma distância de... (algarismos e sistemas de unidades) abandonem... (lugar ou proa).	
	QUG	Serás forçado a amerissar (ou aterrissar) ?	Sou forçado a amerissar (ou aterrissar) imediatamente. ou Serei forçado a amerissar (ou aterrissar) em... (posição ou lugar) às... horas.	
CONDIÇÕES DE VÔO	QBZ	Informe tuas condições de voo com relação as nuvens ?	A resposta a QBZ IMI é dada pela forma correspondente usando os grupos QBF,QBG, QBH, QBK, QBN e QBP.	
PROA	Q GK	Que rumo devo seguir ? ou Que rumo estás seguindo ?	Siga o rumo de ... Graus (magnéticos ou verdadeiros) a partir de... (lugar). ou Estou seguindo o rumo de... Graus (magnéticos ou verdadeiros) a partir de ... (lugar).	GEO, MAG
	QGT		Voe durante... Minutos com uma proa que lhe permita seguir uma trajetória oposta à atual.	
	QTI	Qual é o rumo VERDADEIRO ?	O rumo VERDADEIRO é de... graus	
	QTL	Qual é teu rumo VERDADEIRO ?	Meu rumo VERDADEIRO é de.. graus.	

1.4.3 INFORMAÇÃO EM ROTA

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
PROA	QTM	Qual o teu rumo MAGNÉTICO ?	Meu rumo MAGNÉTICO é de... graus.	
VELOCIDADE	QTJ	Qual é a tua velocidade ? (refere-se à velocidade de um barco ou aeronave com relação à água ou ar, respectivamente) .	Minha velocidade é de ... Nós ou... quilómetros (ou... Milhas terrestres) por hora (refere-se a velocidade de um barco ou aeronave, com relação à água ou ar, respectivamente). NOTA: No Brasil não é permitido indicar a velocidade em milhas terrestres por hora (MPH)	KT KMH
	QTK	Qual é a velocidade de tua aeronave com relação a superfície da terra ?	A velocidade de minha aeronave com relação a superfície da terra é de... Nós ou quilómetros (ou... milhas terrestres) por hora (MPH) NOTA: No Brasil não é permitido indicar a velocidade em milhas terrestres por hora (MPH)	KT KMH
5.4.3 - INFORMAÇÃO EM ROTA				
POSIÇÃO	QAF	Queres notificar-me quando chegares (ou quando chegastes) a (sobre) ... (lugar) ?	Estou (estive) em (sobre) ... (lugar) (às... horas) ao nível de voo ou à altitude...	M, FT FL
	QAY	Queres avisar-me quando passares (ou passastes)...(lugar) com uma marcação de 090, (279)graus com Estou próximo de uma área... relação a sua proa ?	Passei... (lugar) com marcação de.. graus... Com relação à minha proa às... horas.	090, 270
	QNR		Estou atingindo o ponto crítico do qual não é aconselhável regressar.	
SEGURANÇA	QAK	Há perigo de colisão ?	Há perigo de colisão. NOTA: Este grupo deve ser seguido pelos grupos do Código Q apropriados ou de abreviaturas aprovadas pela OACI para dar instruções sobre a maneira de evitar colisões.	QAH... QBG... QBH... QCI LEFT QEN... QGK... QGT... QGU...

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
SEGURANÇA	QAQ	Estou próximo de uma área proibida, restrita ou perigosa ?	Estás ... 1) próximo 2) voando sobre a área... (identificação da área).	1, 2 QGT, QGU
	QAU	Onde poderei lançar (alijar) o combustível ?	Vou alijar combustível... ou Pode alijar o combustível em.. (área)	1, 2 QGT, QGU
	QBD	Quanto te resta de combustível (expresso em horas, minutos ou ambos de (consumo))?	Tenho combustível para... (horas, minuto, ou ambos).	
	QGD	Há em minha trajetória algum obstáculo cuja elevação se iguala ou excede minha altitude?	Em tua trajetória há obstaculo de ... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre.. (referência).	M, FT MSL
	QHH	Estás efetuando pouso de emergência?	Estou efetuando pouso de emergência ou Está sendo efetuado pouso de emergência em ...(lugar). Todas as aeronaves abaixo do nível de voo ou à altitude... Dentro de uma distância de ...(algarismos e sistema de unidades abandonem... (lugar ou proas).	M, FT FL NM, KM
ALTURA	QAH	Qual é tua altura sobre... (referência)?	Estou ao nível de voo, ou à altitude... NOTA: A aeronave pode responder o QAH IMI usando qualquer uma das respostas dos grupos QBF, QBG, QBH, QBK, QBN, ou QBP. Nestes casos, o grupo QAH é omitido na resposta. ou Disponha seu voo de maneira chegar ao nível de voo ou à altitude ... a ... (hora ou lugar).	M, FT FL M, FT FL

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
ALTURA	QBV	Já alcançastes o nível de voo ou a altitude ...[ou ... (área ou lugar)]?	Já alcancei o nível de voo ou a altitude ...[ou ... (área ou lugar)]. ou Informe quando alcançares o nível de voo ou altitude ...[ou ... (área ou lugar)].	M, FT FL M, FT FL
	QBX	Já abandonastes o nível de voo ou a altitude ...[ou ... (área ou lugar)]?	Já abandonei o nível de voo ou a altitude ... [ou ... (área ou lugar)]. ou Informe quando abandonares o nível de voo ou a altitude ... [ou ... (área ou lugar)].	M, FT FL M, FT FL
	QCA	Posso mudar meu nível de voo ou minha altitude de ... para?	Podes mudar teu nível de voo ou tua altitude de ... para ... ou Podes mudar teu nível de voo ou tua altitude de ... para ... ou Estou mudando meu nível de voo ou minha altitude de ... para ...	M, FT FL M, FT FL
	QFH	Posso descer abaixo das nuvens?	Podes descer abaixo das nuvens ...	
	QFM	Que nível de voo ou altitude... 1) devo manter? 2) estás mantendo? 3) manterás durante o teu voo de cruzeiro?	... 1) Mantenha (ou voe) ao nível de voo ou altitude... 2) Mantenho o nível de voo ou altitude ... 3) Mantereí o nível de voo ou altitude de ... Durante meu voo de cruzeiro.	1, 2, 3 M, FT FL FL M, FT
DESTINO	QAL	Vais pousar em ... (lugar)? ou Pousou a aeronave ... em ... (lugar)? [Ver Também QTP]	Vou pousar em ... (lugar) ou (Podes pousar) pouse em ... (lugar) ou A aeronave ... Pousou em ... (lugar). [Ver também QTP].	
	QRE	A que horas pensas chegar a ... (ou estares sobre ...) (lugar) ?	Penso chegar a ... (lugar) (ou estar sobre ...) às ... horas.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
ALTURA	QBV	Já alcançastes o nível de voo ou a altitude ... [ou ... (área ou lugar)]?	Já alcancei o nível de voo ou a altitude ... [ou ... (área ou lugar)]. ou Informe quando alcançares o nível de voo ou altitude ...[ou ... (área ou lugar)].	M, FT FL M, FT FL
	QBX	Já abandonastes o nível de voo ou a altitude ... [ou ... (área ou lugar)]?	Já abandonei o nível de voo ou a altitude ... [ou ... (área ou lugar)]. ou Informe quando alcançares o nível de voo ou altitude ...[ou ... (área ou lugar)].	M, FT FL M, FT FL
	QCA	Posso mudar meu nível de voo ou minha altitude de ... para ...?	Podes mudar teu nível de voo ou tua altitude de ... para ... ou Estou mudando meu nível de voo ou minha altitude de ... para ...	M, FT FL M, FT FL
	QFH	Posso descer abaixo das nuvens?	Podes descer abaixo das nuvens ...	
	QFM	Qua nível de voo ou altitude ... 1) devo manter? 2) estás mantendo? 3) manterás durante o teu voo de cruzeiro?	... 1) Mantenha (ou voe) ao nível de voo ou altitude... 2) Mantenho o nível de voo ou a altitude. 3) Mantere o nível de voo ou a altitude ... Durante meu voo de cruzeiro.	1, 2, 3 M, FT FL FL M, FT
DESTINO	QAL	Vai pousar em ... (lugar)? ou Pousou a aeronave em ... (lugar)? [Ver também QTP]	Vou passar em ... (lugar) ou [Podes pousar] pouse em ... (lugar) ou A aeronave ... pousou em ... (lugar). [Ver também QTP].	
	QRE	A que hora pensas chegar a ... (ou estares sobre ...) (lugar)?	Penso chegar a ... (lugar) ou estar sobre ...) às ... horas.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
DESTINO	QEM	Como está a superfície de pouso em ... (lugar)?	A superfície de pouso em... (lugar) esta ... NOTA: A informação é dada pela transmissão dos grupos apropriados do Código NOTAM.	IR =QOMAV=
	QFP	Podes dar-me a ultima informação relativa aos auxilios rádio ... [em ... (lugar)]?	A ultima informação relativa aos auxilios rádio ... [em ... (lugar)] é a seguinte ... NOTA: A informação é dada pela transmissão dos grupos do Código NOTAM.	RNG =QARIF=
CONDIÇÕES DE VÔO	QDT	Estas voando em condições meteorológicas VFR?	Estou voando em condições meteorológicas VFR. ou Estás autorizado se mantiveres tua propria separação e condições meteorológicas VFR.	
	QDV	Estás voando com visibilidade horizontal inferior a ... (algarismos e sistema de unidade)?	Estou voando com uma visibilidade horizontal inferior a ... (algarismos o sistema de unidades) ao nível de vôo à altitude	NM, KM M, FT, FL
	QBF	Estás voando dentro das nuvens?	Estou voando dentro das nuvens ao nível de vôo ou à altitude ... [e estou subindo (descendo) para um nível de vôo à altitude ...]	M,FT FL
	QBG	Estás voando acima das nuvens?	Estou voando acima das nuvens e ao nível de vôo ou à altitude ... ou Mantenha uma distância vertical de ...(algarismos e sistema de unidade) acima do nível das nuvens, fumaça bruma ou nevoeiro.	
	QBH	Estás voando abaixo das nuvens?	Estou voando abaixo das nuvens e ao nível de vôo ou à altitude ... ou Mantenha uma distância vertical de ..(algarismos e sistema de unidade) abaixo das nuvens.	M, FT FL FT, 200 M

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
CONDIÇÕES DE VÔO	QBK	Estás voando sem nuvens em tuas proximidades.	Estou voando sem nuvens em minhas proximidades e ao nível de vôo ou à altitude ...	M, FT FL
	QBN	Estás voando entre duas camadas de nuvens?	Estou voando entre duas camadas de nuvens e ao nível de vôo ou à altitude de	M, FT FL
	QBP	Estás entrando e saindo de nuvens?	Estou entrando e saindo de nuvens ao nível de vôo, ou à altitude de ...	M, FT FL
	QBZ	Informe tuas condições de vôo com relação às nuvens.	A resposta a QBZ IMI é dada pela forma correspondente usando os grupos QBF, QBG, QBH, QBK, QBN E QBP.	
ROTA	Q GK	Que rumo devo seguir?	Siga o rumo de graus (magnético ou verdadeiros) a partir de ... (lugar)	GFO
		Que rumo estas seguindo?	ou Estou seguindo o rumo de ... graus (magnéticos ou verdadeiros) a partir de ... (lugar).	MAG
PRESSÃO	QNH	Como teria de ajustar a subescala do meu altímetro para que o instrumento indicasse minha elevação se estivesse no solo, no local da tua estação?	Se ajustares a escala de teu altímetro para Décimos de milibares (ou centésimos de uma polegada*) o instrumento indicará tua elevação como se estivesse no solo, no local da minha estação às horas. NOTA: Quando o ajuste é dado em centésimos de polegadas, será usada a abreviatura INS para identificar o sistema de unidades.	
COMUNICAÇÃO	QAZ	Estás tendo dificuldades nas comunicações por voar numa tempestade?	Estou tendo dificuldades nas comunicações por voar numa tempestade. NOTA: Deve-se observar o possível uso complementar dos grupos QAR, QBE, QCS, QRM, QRN, QRX, QSZ ou de abreviatura CL para ampliar a significação relativa ao grupo QAZ.	

1.4.4 BUSCA E SALVAMENTO

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
COMUNICAÇÃO	QBE		Vou recolher minha antena	
	QCY		Estou operando com antena pendente. ou Opere com antena pendente.	
BUSCA E SALVAMENTO				
URGÊNCIA	QUD	Recebeste o sinal de urgência transmitido por ... Indicativo de chamada de uma estação móvel)?	Recebi o sinal de urgência transmitido por ... (indicativo de chamada da estação móvel) às ... horas.	
SOCORRO	QIF	Recebeste o sinal de perigo transmitido por ... (indicativo de chamada da estação móvel)?	Recebi o sinal de perigo transmitido por ... (indicativo de chamada da estação móvel) às ... horas.	
	QUM	Posso recomençar meu trafego normal?	Podes recomençar teu tráfego normal.	
NOTÍCIAS	QUA	Tens notícias de ... (indicativo de chamada)?	Envio-te notícias de ... (indicativo de chamada).	
POUSO	QUG	Seras forçado a amerissar (ou aterrissar)?	Sou forçado a amerissar (ou aterrissar) imediatamente. ou Serei forçado a amerissar (ou aterrissar) em ... (posição ou lugar) às ... horas.	
	QTP	Vais amerissar (ou aterrissar)? ou Vais entrar na baía (ou porto) ?	Vou amerissar (ou aterrissar) ou Vou entrar na baía (ou porto).	
CONDIÇÕES DO MAR	QKC		As condições do mar (em ... posição) ... 1) permitem a amerissagem, mas não a decolagem. 2) tornam a amerissagem extremamente perigosa.	1, 2

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
CONDIÇÕES DO MAR	QSE	Qual é a deriva estimada da embarcação ou dispositivo de salvamento?	A deriva estimada de embarcação ou dispositivo de salvamento é ... (algarismos e sistema de unidades).	
DURAÇÃO DO VÔO/RELEVO	QBD	Quantos te resta de combustível (expresso em horas, minutos, ou ambos) de consumo?	Tenho combustível para ...(horas, minutos ou ambos).	HR, MIN
	QKF	Posso ser socorrido (às horas)?	Podes aguardar se socorrido às ... horas. 1) aeronave .. (identificação) (tipo..) 2) embarcação cujo prefixo é ... (prefixo) {e/ou cujo nome é ... (nome)}].	1, 2
	QKG	O socorro terá início quando ... (identificação) estabelecer contato... 1) visual. 2) por comunicação com os sobreviventes?	O socorro terá início quando ... (identificação) estabelecer contato... 1) visual. 2) por comunicações, com os sobreviventes.	1, 2
RECALADA	QSH	Podes recalar usando teu próprio equipamento radiogoniométrico?	Posso recalar usando meu próprio equipamento radiogoniométrico (estação ...)	
	QGU		Voe durante ... minutos com a proa magnética de ... graus.	
DIREÇÃO VERDADEIRA MAGNÉTICA	QTL	Qual é teu rumo VERDADEIRO?	Meu rumo VERDADEIRO é de ... graus.	
	QTM	Qual é o teu rumo Magnético?	Meu rumo MAGNETICO é de ... graus.	
RADIOGONIOMETRIA E POSIÇÃO	QDL	Tens a intenção de pedir-me uma série de marcações?	Tenho a intenção de pedir-te um série de marcações.	QDR, QDM

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
RADIOGONIOMETRIA E POSIÇÃO	QTG	<p>Queres transmitir dois traços de dez segundos de teu indicativo de teu indicativo de chamada (repetido ... vezes) [em ... kHz (ou ... MHz)]?</p> <p>ou</p> <p>Queres pedir a... que transmita dois traços de dez segundos cada, seguidos do indicativo de chamada dele (repetido ... vezes) [em ... kHz (ou ... MHz)]?</p>	<p>Vou transmitir dois traços de dez segundos cada, seguidos de meu indicativo de chamada (repetido ... vezes) [em Khz (ou ... Mhz)].</p> <p>ou</p> <p>Pedi a ... que transmita dois traços de dez segundos cada, seguidos do indicativo de chamada dele (repetido ... vezes) [em kHz (ou ... MHz)].</p>	<p>MHZ</p> <p>MHZ</p>
	QTE	<p>Qual é a minha marcação VERDADEIRA com relação a ti?</p> <p>ou</p> <p>Qual é a minha marcação VERDADEIRA com relação a ... (indicativo de chamada)?</p> <p>ou</p> <p>Qual é a minha marcação VERDADEIRA de ... (indicativo de chamada com relação a ... (indicativo de chamada)?</p>	<p>Tua marcação VERDADEIRA com relação a mim é ... graus (às ... horas)</p> <p>ou</p> <p>Tua marcação VERDADEIRA com relação a ... (indicativo de chamada) era de ... graus (às horas).</p> <p>ou</p> <p>A marcação VERDADEIRA de ... (indicativo de chamada) com relação a ... (indicativo de chamada) era ... graus às ... horas.</p>	
	QUJ	<p>Queres indicar-me o rumo VERDADEIRO, corrigida a deriva, que devo seguir para dirigir-me até onde estás (ou até ...)?</p>	<p>O rumo VERDADEIRO, corrigida a deriva que deves seguir para dirigir-se até mim (ou até ...) é de graus às ... horas.</p>	
	QDR	<p>Qual é a minha marcação Magnética com relação a tua estação (ou a respeito a ...)?</p>	<p>Tua marcação Magnética com relação a minha estação (ou a respeito a ...) era de ... graus (às ... horas).</p>	
	QDM	<p>Podes indicar-me o rumo MAGNÉTICO para que eu possa dirigir-me a teu encontro (ou a ...) sem deriva?</p>	<p>O rumo MAGNÉTICO para te dirigires a meu encontro (ou a ...) se, deriva era ... Graus (às ... horas).</p>	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
RADIOGONIOMETRIA	QTH	Qual é a tua posição em latitude e (ou segundo qualquer outra indicação)?	Minha posição é ... Latitude ... de longitude (ou segundo qualquer outra indicação).	N, S E, W
	QTF	Queres indicar-me a situação de minha estação com relação às marcações tomadas pelas estações radiogoniométricas sob teu controle?	A situação de tua estação, baseada nas marcações tomadas pelas estações radiogoniométricas sob meu controle, era ... Latitude ... Longitude (ou qualquer outra indicação de marcação), classe ... às ... horas.	
	QUU	Deverei dirigir o barco ou a aeronave para minha posição?	Dirija o barco ou a aeronave ... (indicativo de chamada) ... 1) para tua posição, transmitindo teu indicativo de chamada e traços em ... kHz (ou ... MHz). 2) transmitindo em ... kHz (ou ... MHz) o rumo VERDADEIRO, corrigida a deriva para chegar até onde estás.	1, 2 MHZ MHZ
	QUN	Solicito às embarcações que se encontram em minhas proximidades imediatas [(ou nas proximidades da latitude ... e longitude ...) (ou de ...)], que indiquem sua posição, rumo VERDADEIRO e velocidade. Notas Aeronáuticas: a) Todas as estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas interpretarão este código (em parte) como TRUE TRACK. b) As estações do Serviço Móvel Marítimo, de fala inglesa, podem interpretar este código (em parte) como referente a TRUE HEADING. Ao comunicar-se com essas estações recomenda-se o uso do código suplementar QTI a fim de evitar qualquer mal entendido.	Minha posição, rumo VERDADEIRO e velocidade são ... Notas Aeronáuticas: a) Todas as relações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas interpretarão este código (em parte) como TRUE TRACK. b) As estações do Serviço Móvel Marítimo, de fala inglesa, podem interpretar este código (em parte) como referente a TRUE HEADING. Ao comunicar-se com essas estações recomenda-se o uso do código suplementar QTI a fim de evitar qualquer mal entendido.	QTI

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
BUSCA	QUO	Devo efetuar busca de ... 1) uma aeronave, 2) um barco, 3) uma embarcação de salvamento. Nas proximidades de ... latitude ... longitude ... (ou segundo outra indicação)?	Deves efetuar busca de ... 1) uma aeronave, 2) um barco, 3) uma embarcação de salvamento. Nas proximidades de ... latitude ... longitude (ou segundo outra indicação).	1, 2, 3
	QKP	Que procedimento de busca e salvamento se segue?	O procedimento de busca e salvamento seguido é: 1) de varredura paralela; 2) de quadratura; 3) avanço por transversais; 4) rastro progressivo da rota; 5) de contorno; 6) combinado com aeronaves e barcos; 7) ... (especificar).	
	QKH	Comunique detalhes da busca e salvamento de varredura paralela (rumo) que se está efetuando (ou se efetuará). ou Na busca e salvamento de varredura paralela (rumo) que se está efetuando (ou se efetuará), qual é (são) ... 1) a direção da varredura. 2) a separação entre as varreduras. 3) o nível de voo ou a altitude que se usa (m) no sistema de busca e salvamento?	A busca e salvamento de varredura paralela (rumo) que se está efetuando (ou se efetuará) ... 1) com varredura em uma direção de ... graus ... (verdadeiros ou geográficos); 2) com uma separação de ... (distância, algarismos e sistema de unides) entre as varreduras; 3) ao nível de voo ou à altitude ...	1, 2, 3 GEO, MAG NM, M M, FT FL
	QTY	Estás te dirigindo ao lugar do acidente? Caso afirmativo quando esperas chegar?	Estou me dirigindo ao lugar do acidente e espero chegar às ... horas ... (data).	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
BUSCA	QUW	Estás na zona de exploração designada como ... (nome da zona ou latitude e longitude)?	Estou na Zona de exploração ... (designação).	
	QTZ	Contínuas com a busca e salvamento?	Contínuo com a busca e salvamento (de ... aeronave, embarcação ou dispositivo de salvamento, sobreviventes ou restos).	
	QKO	Que outras unidades estão (estão) participando da operação [... (identificação da operação)]?	Na operação [.. (identificação)] estão participando (ou participarão) as seguintes unidades (nome das unidades) ou A unidade ... (nome) está participando na operação [... (identificação)] (desde às ... horas).	
LOCALIZAÇÃO	QUS	Avistastes sobreviventes ou destroços. Em caso afirmativo, em que posição?	Avistei ... 1) sobreviventes na água; 2) sobreviventes em balsas; 3) destroços na latitude ... Longitude ... (ou outra qualquer indicação).	1, 2, 3.
	QSE	Qual é a deriva estimada da embarcação ou dispositivo de salvamento?	A deriva estimada da embarcação ou dispositivo de salvamento é .. (algarismos e sistema de unidades).	
MÉDICO	QSQ	Tens médico a bordo [ou ... (nome da pessoa) está a bordo]?	Tenho médico a bordo [ou ... (nome da pessoa) está a bordo).	
SALVAMENTO	QSF	Efetuares o salvamento?	Efetuei o salvamento e me dirijo à base de ... (com ... Pessoas feridas que requerem ambulâncias).	
	QUR	Os sobreviventes ... 1) receberam salva-vidas? 2) foram recolhidos por embarcação de salvamento? 3) foram recolhidos por um grupo de salvamento de terra?	Os sobreviventes ... 1) receberam salva-vidas lançados por ... 2) foram recolhidos por embarcação de salvamento; 3) foram recolhidos por um grupo de salvamento de terra.	1, 2, 3;

1.4.5 RADIONAVEGAÇÃO

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
SALVAMENTO	QTD	Que recolheu o barco ou a aeronave de salvamento?	... (identificação) recolheu: 1) ... (número de sobreviventes); 2) restos de naufrágio; 3) ... (número) cadáveres.	1, 2, 3.
	QTW	Como se encontram os sobreviventes?	Os sobreviventes se encontram em ... condições e necessitam urgentemente ...	
ASSINALAÇÃO	QUT	Foi assinalado o local do acidente?	O local do acidente está assinalado: 1) baliza flamígera ou fumígena; 2) bóia; 3) produto corante; 4) ... (especificar qualquer outra indicação).	1, 2, 3.
	QUY	Foi assinalada a situação ou dispositivo de salvamento?	A situação da embarcação ou dispositivo de salvamento foi assinalada às ... horas com: 1) baliza flamígera ou fumígena; 2) bóia; 3) produto corante; 4) ... (especificar qualquer outro sinal)	1, 2, 3.
	QUP	Queres indicar-me tua posição por meio de ... 1) refletores? 2) rastro de fumaça? 3) sinais pirotécnicos?	Estou indicando minha posição por meio de ... 1) refletores; 2) rastro de fumaça; 3) sinais pirotécnicos.	1, 2, 3.
LUZES	QUI	Tuas luzes de navegação estão acesas?	Minhas luzes de navegação estão acesas.	
RADIONAVEGAÇÃO				
MARCAÇÃO	QDL	Tens a intenção de pedir-me uma série de marcações?	Tenho a intenção de pedir-te uma série de marcações.	QDM, QDR

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
EMISSÃO DE TRAÇO E PONTOS E INDICATIVO DE CHAMADA	QTG	<p>Queres transmitir dois traços de dez segundo cada, seguidos de teu indicativo de chamada (repetido ... vezes) [em ... kHz (ou ... MHz)]?</p> <p>ou</p> <p>Queres pedir a ... que transmita dois traços de dez segundos cada, seguidos do indicativo de chamada dele (repetido ... vezes) em ... kHz (ou ... MHz)?</p>	<p>Vou transmitir dois traços de dez segundos cada, seguidos de meu indicativo de chamada (repetido ... Vezes) [em ... kHz (ou ... MHz)]</p> <p>ou</p> <p>Pedi a ... Que transmita dois traços de dez segundo cada, seguidos do indicativo de chamada dele (repetido ... Vezes) em ... kHz (ou ... MHz).</p>	<p>MHZ</p> <p>MHZ</p>
MARCAÇÃO VERDADEIRA	QTE	<p>Qual é a minha marcação VERDADEIRA com relação a ti?</p> <p>ou</p> <p>Qual é a minha marcação VERDADEIRA com relação a ... (indicativo de chamada)?</p> <p>ou</p> <p>Qual é a marcação VERDADEIRA de ... (indicativo de chamada) com relação a ... (indicativo de chamada)?</p>	<p>Tua marcação VERDADEIRA com relação a mim é ... graus (às ... horas)</p> <p>ou</p> <p>Tua marcação VERDADEIRA com relação a ... (indicativo de chamada) era de ... graus (às ... horas).</p> <p>ou</p> <p>A marcação VERDADEIRA de ... (indicativo de chamada) com relação a ... (indicativo de chamada) era de ... graus às ... horas.</p>	
RUMO VERDADEIRO	QUJ	<p>Queres iniciar-me o rumo VERDADEIRO, corrigida a deriva, que devo seguir para dirigir-me até onde estás (ou até ...)?</p>	<p>O rumo VERDADEIRO, corrigida a deriva que debes seguir para dirigir-se até mim (ou ate ...) é de ... graus às ... horas.</p>	
MARCAÇÃO MAGNÉTICA	QDR	<p>Qual é a minha marcação Magnética com relação a tua estação (ou a respeito a ...)?</p>	<p>Tua marcação Magnética com relação a minha estação (ou a respeito a ...) era de ... graus (às ... horas).</p>	
RUMO MAGNÉTICO	QDM	<p>Podes indicar-me o rumo MAGNÉTICO para que eu possa dirigir-me ao teu encontro (ou a ...) sem deriva.</p>	<p>O rumo MAGNÉTICO para te dirigires a meu encontro (ou a ...) sem deriva era de ... graus (às ... horas).</p>	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
POSIÇÃO	QTH	Qual é a tua posição em latitude e longitude (ou segundo qualquer outra indicação)?	Minha posição é ... de latitude ... de longitude (ou segundo qualquer outra indicação).	N, S E, W
	QTF	Queres iniciar-me a situação de minha estação com relação às marcações tomadas pelas estações radiogoniométricas sob teu controle?	A situação de tua estação, baseada nas marcações tomadas pelas estações radiogoniométricas sob meu controle, era ... latitude ... longitude (ou qualquer outra indicação de marcação), classe ... às ... horas.	A, B, C.
	QKN		Foi localizada uma aeronave (acreditando-se ser a tua) na posição ... rumo ... graus às ... horas.	
DISTÂNCIA	QGE	Qual é a minha distância de tua estação (ou de ...)?	Tua distância a minha estação (ou a ...) é ... (distância em algarismos e sistema de unidades) Nota - Este grupo de ser usado, normalmente, com um dos Códigos QDM, QDR, QTE ou QUJ.	
DISTÂNCIA À ESTAÇÃO	QRB	Aque distância aproximada estás de minha estação?	A distância aproximada entre nossas estações é de ... Milhas náuticas (ou ... quilômetros).	
RECALADA	QSH	Podes recalar usando teu próprio equipamento radiogoniométrico?	Posso recalar usando meu próprio equipamento radiogoniométrico (estação ...)	
	QUU	Deverei dirigir o barco ou a aeronave para minha posição?	Dirija o barco ou a aeronave (indicativo de chamada). 1) para tua posição, transmitindo teu indicativo de chamada e traços longos em kHz (ou ... MHz). 2) transmitindo em ... kHz (ou ... MHz) rumo VERDADEIRO, corrigida a deriva, para chegar até onde estás.	1, 2. MHZ MHZ

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
RECALADA	QUN	Solicito às embarcações que se encontram em minhas proximidades imediatas [(ou nas proximidades da latitude ... e longitude ...) (ou de ...)] que indiquem sua posição, rumo VERDADEIRO e velocidade. Notas Aeronáuticas: a) Todas as estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas interpretarão este código (em parte) como TRUE TRACK. b) As estações do Serviço Móvel Marítimo, de fala inglesa, podem interpretar este código (em parte) como referente a TRUE HEADING. Ao comunicar-se com essas estações recomenda-se o uso do código suplementar QTI a fim de evitar qualquer mal entendido.	Minha posição rumo VERDADEIRO e velocidade são ... Notas Aeronáuticas: a) Todas as estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas interpretarão este código (em parte) como TRUE TRACK. b) As estações do Serviço Móvel Marítimo, de fala inglesa, podem interpretar este código (em parte) como referente a TRUE READING. Ao comunicar-se com essas estações recomenda-se o uso do código suplementar QTI a fim de evitar qualquer mal entendido.	QTI
	QFG	Estou sobre tua estação?	Estás sobre minha estação.	
	QGV	Podes avistar-me? ou Podes avistar aeródromo? ou Podes avistar a ... (aeronave)?	Eu te avisto a ... (dar a direção empregando os pontos cardiais ou colaterais) ou Avisto o aeródromo ou Avisto a ... (aeronave).	N,NE,NW, E, S,SE,SW, W
	QNO		Não estou equipado para dar a informação (ou prover o auxílio) pedida(o)	

1.4.6 ILUMINAÇÃO

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
ILUMINAÇÃO				
FAROL	QFD	1) O farol de aeródromo ... [em ... (lugar)] está operando? 2) Pedes ligar o farol de aeródromo ... [em ... (lugar)]? 3) Podes apagar o farol de aeródromo [em ... (lugar)] até que eu tenha pousado?	1) O farol de aeródromo [em ... (lugar)] está operando . ou 2) Vou apagar o farol de aeródromo [em ... (lugar)] até teu pouco.	AD, ID, AWY
ILUMINAÇÃO	QFI	As luzes do aeródromo estão acesas?	As luzes do aeródromo estão acesas. ou Favor acenderes as luzes do aeródromo.	
	QFQ	As luzes de aproximação e de pista estão acesas?	As luzes de aproximação e de pista estão acesas. ou Favor acenderes as luzes de aproximação e da pista.	
	QFB		Não funcionam as luzes de ... 1) aproximação; 2) pista, e; 3) aproximação a pista.	1, 2, 3.
	QFV	Os refletores estão acesos?	Os refletores estão acesos ou favor acenderes os refletores.	
	QUQ	Devo orientar meu refletor quase verticalmente para uma nuvem, piscando se possível, e imediatamente, enquanto ouça ou aviste tua aeronave, dirigir o fecho de refletor contra o vento e sobre a água (ou solo) para facilitar tua amerissagem (ou aterrissagem)?	Oriente teu refletor para uma nuvem, piscando se possível, e imediatamente, enquanto ouvires ou avistares a minha aeronave, dirija seu fecho contra o vento e sobre a água (ou solo) para facilitar minha amerissagem (ou aterrissagem)	

1.4.7 CONTROLE DE APROXIMAÇÃO E DE AERODRÔMO

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
ILUMINAÇÃO	QNO		Não estou equipando para dar a informação (ou porver o auxílio) pedido(o)	
CONTROLE DE APROXIMAÇÃO E DE AERÓDROMO				
POUSO DE EMERGÊNCIA	QHH	Estás efetuando pouso de emergência?	Estou efetuando pouso de emergência. ou Está sendo efetuado pouso de emergência em ... (lugar). Todas as aeronaves abaixo do nível de voo ou a altitude de ... (algarismos e sistema de unidade) abandonem ... (lugar ou proa)	M, FT FL NM
SEGURANÇA	QAI	Qual o tráfego essencial (relativo a minha aeronave)?	O tráfego essencial relativo a tua aeronave é...	
	QAK	Há perigo de colisão?	Há perigo de colisão. Nota: - Este grupo deve ser seguido pelos grupos do Código Q apropriados ou de abreviaturas aprovadas pela OACI para dar instruções sobre a maneira de evitar colisão.	QGU QAH
	QAU	Onde poderei lançar (alijar) o combustível?	Vou alijar combustível ou Podes alijar o combustível em (área).	
	QHZ	Devo circular o aeródromo (ou fazer novo círculo)?	Circule o aeródromo (ou faça novo círculo).	
	QCI		Faça imediatamente uma curva de 360 graus (virando para a ...) ou Vou fazer imediatamente uma curva de 360 graus (virando para a ...)	
	QGU		Vou durante ... minutos com a proa magnética de ... graus.	
	QGO		É proibido o pouso em ... (lugar).	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	QAN	Qual a direção e velocidade do vento de superfície em ... (lugar)?	A direção de velocidade do vento de superfície em ... (lugar) às ... horas é ... (direção) ... (algarismos e unidades de velocidade). Nota: - A menos que na pergunta, resposta (ou aviso) haja indicação ao contrário, a superfície será dada em graus relativos ao Norte MAGNÉTICO.	GEO KT, MPS LV, VRB
	QBA	Qual é a visibilidade horizontal em ... (lugar)?	A visibilidade horizontal em ... (lugar) às ... horas é ... (algarismos e sistema de unidade).	M
	QBT	Qual é o alcance visual na pista em ... (lugar)?	O alcance visual na pista, em ... (lugar) às ... (horas) é ... (distância em algarismos e sistema de unidades). Nota: - Se a estação inquirida não estiver equipada para efetuar a observação especial solicitada, a resposta a QBT IMI será dada mediante o grupo QNO.	M
	QDT	Estás voando em condições meteorológicas VFR?	Estou voando em condições meteorológicas VFR. ou Estás autorizado se mantiveres tua própria separação e condições meteorológicas VFR.	
	QFE	Que ajuste devo fazer na subescala de meu altímetro para que o instrumento indique a altura sobre a elevação que se está utilizando.	Se regulares a subescala de teu altímetro para indicar, ... milibares, ele indicará tua altura sobre a elevação do aeródromo (sobre a cabeceira, pista número ...)	
	QFF	Qual é a pressão atmosférica atual [em ... (lugar)] convertida para o nível médio do mar, de acordo com os métodos meteorológicos?	A pressão atmosférica em ... (lugar) convertida para o nível médio do mar, de acordo com os métodos meteorológicos é (ou era às ... horas) de ... milibares.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	QNE	Que indicação dará o meu altímetro quando eu pousar em ... (lugar) às ... horas, com minha subescala ajustada para 1013,2 milibares (29,92 polegadas)?	Ao pousares em ... (lugar) às ... horas com tua subescala ajustada para 1013,2 milibares (29,92 polegadas teu altímetro indicará ... (algarismos e sistema de unidade).	M, FT
SUPERFÍCIE DE POUSO	QEM	Como está a superfície de pouso em ... (lugar)?	A superfície de pouso em ... (lugar) está... NOTA:- A informação é dada pela transmissão dos grupos apropriados do Código . NOTAM	IR =QOMUF=
PISTA	QFU	Qual é a direção magnética (ou número) da pista a ser usada?	A direção magnética (ou número) da pista a ser usada é ... NOTA: - O número da pista será indicado com um grupo de dois algarismos e a direção magnética com um grupo de três algarismos.	06, 240
	QFW	Qual é o comprimento em ... (sistema de unidade) da pista a ser usada?	O comprimento da pista a ser usada é ... (algarismos e sistema de unidade).	M, FT
	QGC		Há obstáculos à ... da pista...	LEFT, RITE 18
PERMISSÃO	QHG	Posso entrar no circuito de tráfego ao nível de voo ou à altitude?	Podes entrar no circuito de tráfego ao nível de voo ou à altitude ...	M, FT FL
	QCE	Quando posso aguardar autorização para a aproximação?	Aguarde autorização para a aproximação às ... horas. ou Não se prevê demora.	
	QCF		Demora indefinida. Aguarde autorização para aproximação o mais tardar às ... horas.	
	QHQ	Posso fazer aproximação ... [em ... (lugar)]? ou Estás fazendo aproximação?	Podes fazer aproximação ... [em ... (lugar)] ou Estou fazendo aproximação ...	INA, GCA, ILS, BRF, DCT, LNG, SAI, STA, PLA

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
PERMISSÃO	QGH	Posso pousar usando ... (procedimento ou auxílio rádio)?	Podes pousar usando ... (procedimento ou auxílio rádio).	ILS, PP, TGL
	QGP	Qual é o meu número para pousar?	Teu número para pousares é ...	
	QFO	Posso pousar imediatamente?	Podes pousar imediatamente.	
	QGN	Podes autorizar-me a pousar [em ... (lugar)]?	Estás autorizado a pousar [em... (lugar)].	
	QHE	Podes avisar-me quando estiveres na perna ... da aproximação?	Estou na 1) perna perpendicular ao vento 2) perna do vento 3) perna base 4) reta final } da aproximação.	1, 2, 3, 4.
	QAW		Vou executar procedimento de pouso com arremetida.	
	QFH	Posso descer abaixo das nuvens?	Podes descer abaixo das nuvens.	
	QCA	Posso mudar meu nível de voo ou minha altitude de ... para ... ?	Podes mudar teu nível de voo ou tua altitude de ... para ... ou Estou mudando meu nível de voo ou minha altitude de ... para ...	M, FT FL M, FT FL
QGV	Podes avistar-me?	Eu o avisto ... (dar a direção empregando os pontos cardiais ou colaterais)	N, E, S, W.	
	ou	ou		
	Podes avistar o aeródromo ? ou Podes avistar a ... (aeronave)?	Avisto o aeródromo. ou Avisto a ... (aeronave).		
ESPERA	QGQ	Devo aguardar em ... (lugar)?	Espere em ... (lugar) ao nível de voo ou à altitude ... E aguarde ordens.	M, FT FL

1.4.8 CONTROLE DE MANOBRAS NO AERÓDROMO

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
ESPERA	QGZ		Mantenha-se na direção ... do auxílio rádio.	SW, RNG
	QEN	Devo manter minha posição?	Mantenha tua posição.	
TREM DE POUSO	QFR	Meu trem de pouso parece estar avariado?	Teu trem de pouso parece estar avariado.	
	QGW	Meu trem de pouso parece estar corretamente abaixado?	Teu trem de pouso parece estar corretamente abaixado.	
LUZES	QUI	Tuas luzes de navegação estão acesas?	Minhas luzes de navegação estão acesas.	
	QUQ	Devo orientar meu refletor quase verticalmente para uma nuvem, piscando se possível, e imediatamente enquanto ouça ou aviste tua aeronave, dirigir o fecho do refletor contra o vento e sobre a água (ou solo) para facilitar tua amerissagem (ou aterrissagem)?	Oriente teu refletor para uma nuvem, piscando se possível, e imediatamente enquanto ouvires ou avistares a minha aeronave, dirija seu fecho contra o vento e sobre a água (ou solo) para facilitar minha amerissagem (ou aterrissagem).	
HORA DE POUSO	QHI	Estás (ou está) ... 1) na água? 2) em terra?	Estou (ou ... está) ... 1) na água } 2) em terra } às ... horas.	1, 2
CONTROLE DE MANOBRAS NO AERÓDROMO				
ESTACIONAMENTO	QEF	Já atingi minha área de estacionamento? ou Já atingistes tua área de estacionamento?	Já atingistes tua área de estacionamento. ou Já atingistes tua área de estacionamento.	
	QEG	Posso abandonar a área de estacionamento? ou Já abandonei a área de estacionamento?	Podes abandonar a área de estacionamento. ou Já abandonei a área de estacionamento.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
TAXI	QCH	Posso taxiar para ... (lugar)?	Podes taxiar para (lugar). [o lugar será indicado em linguagem clara].	RAMP
	QEB	Posso virar na interseção?	Ao chegares à interseção.. (Vira para a esquerda LEFT. Vira para a direita RITE).	LEFT, RITE.
	QEA	Posso cruzar a pista que se acha a minha frente?	Podes cruzar a pista que está a tua frente.	
	QEO	Devo abandonar a pista (ou área de pouso)? ou Já abandonaste a pista (ou área de pouso)?	Abandone a pista (ou área de pouso) ou Já abandonei a pista (ou área de pouso).	
	QEC	Posso fazer um curva de 180 graus e voltar pela pista?	Podes fazer uma curva de 180 graus e voltar pela pista.	
	QEN	Devo manter minha posição?	Mantenha tua posição.	
	QED	Devo seguir o veículo guia?	Siga o veículo guia.	
	QEH	Posso dirigir-me para a posição de espera da pista número ... ? ou Já te dirigistes para a posição de espera da pista número ... ?	Livre para te dirigires à posição de espera da pista número ou Já me dirigi para a posição de espera da pista número ...	18 18
OBSTACULOS	QGC		Há obstáculos à ... da pista ...	LEFT, RITE 24, 06
POSIÇÃO DE DECOLAGEM	QEJ	Posso colocar-me em posição para decolagem? ou Já te colocastes em posição para decolagem?	Livre para tomares posição para decolagem na pista número ... ou Estou me colocando em posição para decolagem na pista ... e estou aguardando.	18 18

**1.4.9 OBSERVAÇÕES METEOROLÓGICAS GERALMENTE SOLICITADAS A UMA
ESTAÇÃO DE AERONAVE, OU POR ELA FORNECIDA**

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
DECOLAGEM	QEK	Estas pronto para decolagem imediata?	Estou pronto para decolagem imediata.	
	QEL	Posso decolar (e fazer curva para... depois da decolagem)?	Livre para decolares (com curva para ...).	
OBSERVAÇÕES METEOROLÓGICAS GERALMENTE SOICITADAS A UMA ESTAÇÃO DE AERONAVE, OU POR ELA FORNECIDA.				
GERAL	QBC	Informe as condições meteorológicas observadas de tua aeronave[em ... (posição ou área)] [(às ... horas)].	As condições meteorológicas observadas de minha aeronave, em ... (posição ou área) às ... horas a ... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre ... (referência) são ... NOTA: A informação é dada na forma AIREP.	M, FT MSL
TEMPERATURA	QMW	Qual (is) é (são) o(s) nível(eis) de vôo à(s) (altitude (s) ... da (s) isoterma(s) de zero graus centígrafos em ... (posição ou área)?	Em ... (posição ou área a(s) isoterma(s) de zero graus centígrafos é (são) ... ao(s) nível(eis) de vôo à(s) altitude (s) ...	M, FT FL
	QMX	Qual é a temperatura do ar [em ... (posição ou área)] [(às ... horas) ao nível de vôo ou à altitude ... ?	A temperatura do ar em... (posição ou área) às ... horas é ... (graus e sistema de unidades) ao nível de vôo ou à altitude ... Nota: -- As aeronaves ao fornecerem a informação QMX transmitirão os dados das temperaturas corrigidos para a velocidade do ar.	
VISIBILIDADE	QBA	Qual é a visibilidade horizontal em ... (lugar)?	A visibilidade horizontal em ... (lugar) às ... horas é ... (algarismos e sistema de unidade).	
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS PRESENTES	QNY	Quais são as condições meteorológicas presentes e a intensidade das mesmas em ... (lugar, posição ou área)?	As condições meteorológicas presentes e sua intensidade em ... (lugar, posição ou área) às ... horas são ... [Ver Notas a e b)].	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS PRESENTES	QNY		<p>NOTAS:</p> <p>a) Quando a informação relativa às condições meteorológicas presentes for transmitida por uma estação terrestre será selecionada da tabela de condições meteorológicas atuais (Tabela III) dos PANS-MET (Doc 7605-MET/526). Se não prevalecer nenhuma destas condições, a resposta será QNY NIL.</p> <p>b) Quando a informação reativa às condições meteorológicas presentes for transmitida por uma aeronave, será selecionada das quadrículas 10 a 12 do formulário AIREP. Se não prevalecer nenhuma destas condições, a resposta será QNY NIL ou, alternadamente a forma apropriada de resposta (ou aviso) dos Códigos QBF, QBG, QBH, QBK, QBN ou QBP. A alternância destes códigos poderá ser aplicada quando prevalecer uma ou mais das condições enunciadas nas quadrículas 10 a 12.</p>	FG, GR, RA SN,TS,SH FZRA, RA SN, GR, TURB. ICE, TS FRONT, WTSPT, TDO, SCT, BKN, CNS, CB, MOD, SEV, PS, MS
VENTO	QAO	Qual é a direção do vento em graus VERDADEIRO e a velocidade em ... (posição, zona ou zonas) em cada um dos níveis ... (algarismos) ... (sistema de unidades) sobre ... (referência)?	A direção e velocidade do vento em ... (posição, zona ou zonas) ao nível de vôo ou à altitude ... É: ... (distância vertical em algarismos e sistema de unidades) ... Graus VERDADEIROS ... (velocidade em algarismos e sistema de unidades).	FL M, FT LV, VRB M, FT KT, MPS LV,VRB
VALOR DE "D"	QDF	Qual é o teu valor D em ... (posição)? ou Qual é o valor D em ... (lugar ou posição) ... às ... horas, que corresponde ao nível de ... milibares?	Meu valor D em ... (posição) a ... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre a referência de 1013.2 milibares é ... (algarismos e sistema de unidades do valor D) ... (especifique se mais ou menos) ou O valor D em ... (lugar ou posição) às ... horas correspondente ao nível de ... Milibares é ... (algarismos e sistemas de unidades do valor D) ... especifique se mais ou menos) Nota: --Quando a altitude verdadeira (altitude rádio) for maior que a altitude de pressão padrão, se usa PS (Plus = mais) e, quando é menor, se usa MS (Minus = menos).	M, FT PS, MS OS, MS

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
NUVENS DISTRIBUIÇÃO VERTICAL Topo Base	QMI	Informe sobre a distribuição vertical das nuvens [em ... (posição ou área)] observada de tua aeronave.	<p>A distribuição vertical das nuvens observadas de minha aeronave, às ... horas, em ... (posição ou área), é:</p> <p>A Camada mais baixa observada é ... oitavos (tipo ...) com base de ... (algarismos e sistema de unidades) e topo de ... (algarismos e sistema de unidades), [* e na mesma sequência para cada uma das camadas observadas]. de altura sobre... (referência)</p> <p>Exemplo: = QMI 1400 11 2 CU 1000 FT 2500 FT 6 SC 6000 FT 10000 FT 5 AC 13000 FT 14000 FT ALT</p>	
	QBJ	Qual é a quantidade tipo e altura sobre ... (referência) do topo das nuvens [em ... (posição ou área)]?	<p>O topo das nuvens em ... (posição ou área) às ... horas é:</p> <p>Quantidade ... Oitavos (tipo ...) a ... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre ... (referência)</p>	CU, M MSL
	QFC	Qual é a quantidade tipo e altura sobre ... (referência) da base das nuvens em ... (lugar, posição ou área)?	<p>A base das nuvens em ... (lugar posição ou área) é de ... oitavos tipos ... a ... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre ... (referência).</p> <p>Nota: -- Se existirem diversas camadas ou massas de nuvens, a mais baixa de vir em primeiro lugar na informação.</p>	CU, AS FT

1.4.10 OBSERVAÇÕES METEOROLÓGICAS NORMALMENTE SOLICITADAS A UMA ESTAÇÃO TERRESTRE, OU POR ELA FORNECIDA

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
GELO	QFT	Entre quais alturas sobre ... (referência) foi observada formação de gelo [em ... (posição ou zona)]?	Foi observada formação de gelo em... (posição ou zona) do tipo ... E com uma média de acumulação de ... Entre ... (algarismos e sistema de unidades) e ... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre ... (referência).	OPA CLA, MX SLW, RAPID M, FT MSL
TURBULÊNCIA	QNI	Entre quais alturas sobre ... (referência) se tem observado turbulência em ... (posição ou área)?	Se tem observado turbulência em ... (posição ou área) com uma intensidade de ... Entre alturas de ... (algarismos e sistemas de unidades) e ... (algarismos e sistemas de unidades) sobre ... (referência).	SEV, FBL. M, FT MSL
CONDIÇÕES DE VÔO	QMZ	Tens alguma emenda à previsão de vôo com relação ao trecho da rota que vai ser percorrida?	Deve(m) ser feita(s) a(s) seguinte(s) emenda(s) previsão de vôo ... [Se não houver emenda(s) será transmitido QMZ NIL]	
OBSERVAÇÕES METEOROLÓGICAS NORMALMENTE SOLICITADAS A UMA ESTAÇÃO TERRESTRE, OU POR ELA FORNECIDA.				
GERAL	QAM	Qual é a última observação meteorológica que tens para ... (lugar)?	A observação meteorológica feita em ... (lugar) às ... horas, foi a seguinte: Nota: -- A informação pode ser dada em Código Q ou na forma METAR do Código meteorológico Internacional de Algarismos. Quando em Código Q, a informação deve ser dada na forma de resposta (ou sugestão) na ordem seguinte: QAN, QBA, QNY, QBB, QNH ou QFE, ou ambos e, se necessário, QMU, QNT, QBJ. Em geral não é necessário proceder a informação de QAN, QBA, QNY e QBB por estes grupos do Código Q, mas isso poderá ser feito se for julgado conveniente. Quando se usa a forma METAR do Código meteorológico Internacional de Algarismos, a abreviatura METAR deve preceder a informação.	METAR

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
GERAL	QFY	Favor informar as condições meteorológicas atuais para pouso [em ... (lugar)]?	As condições meteorológicas atuais para pouso em ... (lugar) são ... NOTA: Quando a informação for dada em Código Q, será transmitida na seguinte ordem: QAN, QBA, QNY, QBB, QNH, e/ou QFE e se necessário QMU, QNT, e QBJ. Geralmente não é necessário preceder a informação QAN, QAB, QNY e QBB por estes grupos do Código Q, mas isto pode ser feito se for considerado conveniente.	
	QUB	Podes dar-me, na seguinte ordem, informações sobre a direção em graus VERDADEIROS e velocidade do vento na superfície, visibilidade, condições meteorológicas atuais e quantidade, tipo e altura da base das nuvens sobre ... (lugar de observação)?	Eis s dados solicitados ... (Deverão indicar-se as unidades para velocidade e distância).	
	QFZ	Qual é a previsão meteorológica de aeródromo para ... (lugar) das ... Às ... horas?	A previsão meteorológica de aeródromo para ... (lugar) das ... horas às ... horas é ... NOTA: Quando a informação for dada em Código Q, os grupos deste Código deve ser usados na forma de resposta (ou aviso) de acordo com a seguinte ordem: QAN, QBA, QNY, QBB e, se for necessário QMU, QNT e QBJ.	
	QFA	Qual é a previsão meteorológica para ... (vôo, rota, seção de rota ou zona) durante o período compreendido enter às ... horas e ... horas?	A previsão meteorológica para ... (vôo, rota, seção de rota ou zona) durante o período compreendido enter às ... horas e ... horas é ... NOTA: Quando a previsão for dada em Código Q, a sequência dos grupos deste Código na resposta (ou aviso) será a seguinte: QAO, QMX, QMI, QNY, QBA, QMW, QFT e QNI.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
VENTO Superfície	QAN	Qual é a direção e velocidade do vento de superfície em ... (lugar)?	A direção de velocidade do vento de superfície em ... (lugar) às ... horas é ... (direção) ... (algarismos e unidades de velocidades de velocidade). NOTA: A menos que na pergunta, resposta (ou aviso) haja indicação ao contrário, a direção do vento de superfície será dada em graus relativos ao Norte MAGNÉTICO.	GEO, MAG KT
	QNT	Qual é a velocidade máxima do vento de superfície em ... (lugar)?	A velocidade máxima do vento de superfície em ... (lugar) às ... horas é ... (algarismos de velocidade e sistema de unidades).	KT, MPS
VENTO Superior	QAO	Qual é a direção do vento em graus VERDADEIROS e a velocidade em ... (posição, zona ou zonas) em cada um dos níveis ... (algarismos) ... (sistema de unidades) sobre ... (referência)?	A direção e velocidade do vento em... (posição, zona ou zonas) ao nível de vôo ou à altitude ... é: ... (distância vertical em algarismos e sistema de unidades) ... Graus VERDADEIROS ... (velocidade em algarismos de unidades).	FL M,FT KT, MPS M, FT KT,MPS
VISIBILIDADE	QBA	Qual é a visibilidade horizontal em... (lugar)?	A visibilidade horizontal em ... (lugar) às ... horas é ... (algarismos e sistema de unidades).	M, KM
	QBT	Qual é o alcance visual a pista em... (lugar)?	O alcance visual na pista, em ... (lugar) às ... (horas) é ... (distância em algarismos e sistema de unidades). Notas: -- Se a estação inquirida não estiver equipada para efetuar a observação especial solicitada, a resposta a QBT IMI será dada mediante o grupo QNO.	M

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS PRESENTES	QNY	Quais são as condições meteorológicas presente e a intensidade das mesmas em ... (lugar, posição ou área)	As condições meteorológicas presentes e sua intensidade em ... (lugar, posição ou área) às ... horas são ... [Ver Notas a) e b)]. NOTAS: a) Quando a informação relativa às condições meteorológicas presentes for transmitida por uma estação terrestre, será selecionada da tabela de condições meteorológicas atuais (Tabela III) dos PANS -- MET (doc 7605-MET/526). Se não prevalecer nenhuma destas condições, a resposta será ONY NIL. b) Quando a informação relativa às condições meteorológicas presentes for transmitida por uma aeronave, será selecionada das quadriculas 10 a 12 do formulário AIREP. Se não prevalecer nenhuma destas condições, a resposta será ONY NIL, ou, alternadamente a forma apropriada de resposta (ou aviso) dos códigos QBF, QBG, QBH, QBK, QBN ou QBP. A alternância destes códigos poderá ser aplicada quando prevalecer uma ou mais condições enunciadas nas quadriculas 10 a 12.	FG, GR, RA, SN, TS, SH FZRA, RA, SN, GR, TURB, ICE, TS, FRONT, WSPT, TODO SCT, BKN, CNS, CB, MOD, SEV, PS, MS
Base	QBB	Qual é a quantidade tipo e altura, sobre a elevação oficial do aeródromo, da base das nuvens [em ... (lugar)]? * NOTA: Se houver diversas camadas de nuvens, a quantidade, o tipo (se informado) e a distância vertical se informam consecutivamente, começando pelo nível mais baixo, conforme as seguintes especificações de camadas de nuvens: a) a camada isolada mais baixa qualquer que seja sua quantidade; b) a camada isolada, seguinte a anterior em altura, cuja quantidade seja de três oitavos ou mais (arredondada para o oitavo mais próximo); c) a camada isolada, seguinte a anterior em altura, cuja quantidade seja de cinco oitavos ou mais (arredondada para o oitavo mais próximo). Exemplo: = QBB SBGL 1800 2 600 M 3 1500 M 6 900 M	A quantidade, tipo e altura, sobre a elevação oficial do aeródromo, da base das nuvens em ... (lugar) às ... horas é: ... Oitavos (tipo) a ... (algarismos e sistema de unidade)* de altura sobre a elevação oficial do aeródromo.	SC, CU, AS, AC, CB, ST M, FT

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
NUVENS Base	QFC	Qual é a quantidade, tipo e altura sobre ... (referência) da base das nuvens em ... (lugar, posição ou área)?	A base das nuvens em ... (lugar, posição ou área) é de ... Oitavos, tipo ... a ... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre ... (referência). Nota: --- Se existirem diversas camadas ou massas de nuvens, a mais baixa deve vir em primeiro lugar na informação.	SC, CU, AS, AC, CB, ST M, FT, MSL
	QBJ	Qual é a quantidade tipo e altura sobre ... (referência) do topo das nuvens [em ... (posição ou área)]?	O topo das nuvens em ... (posição ou área) às ... horas é : Quantidade ... Oitavos (tipo...)a ... (algarismos e sistema de unidade) de altura sobre ... (referência).	SC, CU, AS, AC, CB, ST, M, FT, MSL
TEMPERATURA SUPERFÍCIE	QMU	Quais são as temperaturas na superfície do ponto de orvalho em ... (lugar)?	As temperaturas na superfície e do ponto de orvalho em ... (lugar) às ... horas são de ... graus e ... graus, respectivamente.	OS, MS
0°	QMW	Qual(is) é(são) o(s) nível(eis) de voo à(s) altitude(s) ... da(s) isoterma(s) de zero graus centígrados em ... (posição ou área) ?	Em ... (posição ou área) a(s) isoterma(s) de zero graus centígrados é (são) ... ao(s) nível(eis) de voo à(s) altitude(s) ...	M, FT, FL
Em altitude	QMX	Qual é a temperatura do ar[em ... (posição ou área)] (às ... horas) ao nível de voo ou à altitude de ... ?	A temperatura do ar em ... (posição ou área) às ... horas é ... (graus e sistema de unidades) ao nível de voo ou à altitude de ... NOTA: As aeronaves ao fornecerem a informação QMX transmitirão os dados das temperaturas corrigidos para a velocidade do ar.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
PRESSÃO	QFE	Que ajuste devo fazer na subescala do meu altímetro para que o instrumento indique a altura sobre a elevação que se está utilizando?	Se regulares a subescala de teu altímetro para indicar ... milibares, ele indicará tua altura sobre a elevação do aeródromo (sobre a cabeceira, pista número ...)	
	QUH	Queres dar-me a pressão atual ao nível do mar? Nota Aeronáutica: As estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas interpretarão este código como: Qual é a pressão atmosférica atual ao nível atual da água?	A pressão barométrica atual ao nível do mar é de ... (sistema de unidade). Nota Aeronáutica -- As estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas interpretarão este código como: A pressão barométrica atual ao nível atual da água em ... (lugar ou posição) às ... horas é ... (algarismos e sistema de unidades).	MB MB
	QFF	Qual é a pressão atmosférica atual [em ... (lugar)] convertida para o nível médio do mar, de acordo com os métodos meteorológicos?	A pressão atmosférica em ... (lugar) convertida para o nível médio do mar, de acordo com os métodos meteorológicos é (ou era às ... horas) de ... milibares.	
	QNE	Que indicação dará o meu altímetro quando eu pousar em ... (lugar) às ... horas, com minha subescala ajustada para 1013.2 milibares (29.92 polegadas)?	Ao pousares em ... (lugar) às ... horas com tua subescala ajustada para 1013.2 milibares (29.92 polegadas) teu altímetro indicará ... (algarismos e sistema de unidades)	M, FT, MS
	QNH	Como teria de ajustar a subescala do meu altímetro para que o instrumento indicasse minha elevação se estivesse no solo, no local da tua estação?	Se ajustares a subescala de teu altímetro para ... décimos de milibares (ou centésimos de uma polegada) o instrumento indicará tua elevação como se estivesse no solo, no local da minha estação às ... horas. *Nota -- Quando o ajuste é dado em centésimos de uma polegada, será usada a abreviatura INS para identificar o sistema de unidades.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES																																	
VALOR DE D	QDF	Qual é o seu valor D em ... (posição)? ou Qual é o valor D em... (lugar ou posição)... (às... horas), que corresponde ao nível de... milibares ?	Meu valor D em ... (posição) a ... (algarismos e sistema de unidades) de altura sobre a referência de 1013.2 milibares é ... (algarismos e sistema de unidades do valor D). ... *(especifique-se mais ou menos). ou O valor D em ... (lugar ou posição) às ... horas correspondente ao nível de ... milibares é (algarismos e sistema de unidades do valor D) .. *(especifique-se mais ou menos). *NOTA: Quando a altitude verdadeira (altitude rádio) for maior que a altitude de pressão padrão, se usa PS (Plus = mais) e, quando é menor, se usa MS (Minus = menos).	M, FT PS, MS M, FT PS,MS																																	
MAR	QUK	Podes informar-me sobre as condições do mar em ... (lugar ou coordenadas)? Nota Aeronáutica --- As estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas completarão a resposta, informação ou aviso, mediante o uso de um dos algarismos de código a seguir, escolhido de conformidade com a altura média das ondas obtidas a partir das ondas bem formadas e mais grossas do sistema de ondas que se esteja observando. Se a altura observada coincide com um dos limites, informarão o algarismo do código mais baixo, por exemplo: as ondas com uma altura média máxima de 4 metros se informarão com 5.	O mar em ... (lugar ou coordenadas) está ... <table border="1"> <thead> <tr> <th>Número do Código</th> <th>Altura Em metros</th> <th>Em pés aproximadamente.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 Calmo (Espelhado)</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>1 Calmo (Tranquilo)</td> <td>0 --- 0,1</td> <td>0 --- 1/3</td> </tr> <tr> <td>2 Chão (Marola)</td> <td>0,1 --- 0,5</td> <td>1/3 --- 1 2/3</td> </tr> <tr> <td>3 Pequenas vagas</td> <td>0,5 --- 1,25</td> <td>1 2/3 --- 4</td> </tr> <tr> <td>4 Vagas</td> <td>1,25 --- 2,5</td> <td>4 --- 8</td> </tr> <tr> <td>5 Grandes vagas</td> <td>2,5 --- 4</td> <td>8 --- 13</td> </tr> <tr> <td>6 Vagalhões</td> <td>4 --- 6</td> <td>13 --- 20</td> </tr> <tr> <td>7 Grandes vagalhões</td> <td>6 --- 9</td> <td>20 --- 30</td> </tr> <tr> <td>8 Mar tempestuoso</td> <td>9 --- 14</td> <td>30 --- 45</td> </tr> <tr> <td>9 Mar furioso (Fenomenal)</td> <td>Mais de 14</td> <td>Mais de 45</td> </tr> </tbody> </table>	Número do Código	Altura Em metros	Em pés aproximadamente.	0 Calmo (Espelhado)	0	0	1 Calmo (Tranquilo)	0 --- 0,1	0 --- 1/3	2 Chão (Marola)	0,1 --- 0,5	1/3 --- 1 2/3	3 Pequenas vagas	0,5 --- 1,25	1 2/3 --- 4	4 Vagas	1,25 --- 2,5	4 --- 8	5 Grandes vagas	2,5 --- 4	8 --- 13	6 Vagalhões	4 --- 6	13 --- 20	7 Grandes vagalhões	6 --- 9	20 --- 30	8 Mar tempestuoso	9 --- 14	30 --- 45	9 Mar furioso (Fenomenal)	Mais de 14	Mais de 45	0 --- 9
Número do Código	Altura Em metros	Em pés aproximadamente.																																			
0 Calmo (Espelhado)	0	0																																			
1 Calmo (Tranquilo)	0 --- 0,1	0 --- 1/3																																			
2 Chão (Marola)	0,1 --- 0,5	1/3 --- 1 2/3																																			
3 Pequenas vagas	0,5 --- 1,25	1 2/3 --- 4																																			
4 Vagas	1,25 --- 2,5	4 --- 8																																			
5 Grandes vagas	2,5 --- 4	8 --- 13																																			
6 Vagalhões	4 --- 6	13 --- 20																																			
7 Grandes vagalhões	6 --- 9	20 --- 30																																			
8 Mar tempestuoso	9 --- 14	30 --- 45																																			
9 Mar furioso (Fenomenal)	Mais de 14	Mais de 45																																			

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES																																																													
VAGAS	QUL	<p>Podes inidar-me as vagas observa- das em ... (lugar ou coordenadas)?</p> <p>Nota Aeronáutica --- As estações do Serviço Internacional de Telecomuni- ções Aeronáuticas completarão a informação em forma de resposta ou avi- so mediante o uso das seguintes alternativas numeradas:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Número</th> <th>Comprimento de vaga</th> <th>Altura</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Curta o Regular</td> <td>Pouca</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Longa</td> <td>Pouca</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Curta</td> <td>Moderada</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Regular</td> <td>Moderada</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Longa</td> <td>Moderada</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Curta</td> <td>Muita</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Regular</td> <td>Muita</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Longa</td> <td>Muita</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Confusa</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ademais, as estações do Serviço Internacional de Telecomunicações Aero- náuticos podem indicar a direção da vaga mediante o uso da abreviatura correspondente ao ponto cardinal ou quadrante N, NE, E, SE, etc, depois da alternativa numerada para indicar o estado da vaga. As descrições das alter- nativas numerada para indicar o estado da vaga. As descrições das alter- nativas numeradas anteriores são as seguintes:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Comprimento da vaga</th> </tr> <tr> <th>Em metros</th> <th>Em pés (aproximadamente)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Curta</td> <td>0 --- 100</td> <td>0 -- 300</td> </tr> <tr> <td>Regular</td> <td>100 --- 200</td> <td>300 --- 600</td> </tr> <tr> <td>Longa</td> <td>Mais de 200</td> <td>Mais de 600</td> </tr> </tbody> </table> <table border="0"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Altura da Vagas</th> </tr> <tr> <th>Em metros</th> <th>Em pés (aproximadamente)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pouca</td> <td>0 --- 2</td> <td>0 --- 7</td> </tr> <tr> <td>Moderada</td> <td>2 ---4</td> <td>7 --- 13</td> </tr> <tr> <td>Muita</td> <td>Mais de 4</td> <td>Mais de 13</td> </tr> </tbody> </table> <p>Quando não houver vaga empregar-se-á o O do código; quando a vaga for tal que não se possa determinar nem o seu comprimento nea a altura das ondas da vaga, empregar-se-á o algarismo 9 do código.</p>	Número	Comprimento de vaga	Altura	0	---	---	1	Curta o Regular	Pouca	2	Longa	Pouca	3	Curta	Moderada	4	Regular	Moderada	5	Longa	Moderada	6	Curta	Muita	7	Regular	Muita	8	Longa	Muita	9	Confusa	---		Comprimento da vaga		Em metros	Em pés (aproximadamente)	Curta	0 --- 100	0 -- 300	Regular	100 --- 200	300 --- 600	Longa	Mais de 200	Mais de 600		Altura da Vagas		Em metros	Em pés (aproximadamente)	Pouca	0 --- 2	0 --- 7	Moderada	2 ---4	7 --- 13	Muita	Mais de 4	Mais de 13	<p>As vagas em ... (lugar ou coordena- das) são ...</p>	<p>0 --- 9</p>
Número	Comprimento de vaga	Altura																																																															
0	---	---																																																															
1	Curta o Regular	Pouca																																																															
2	Longa	Pouca																																																															
3	Curta	Moderada																																																															
4	Regular	Moderada																																																															
5	Longa	Moderada																																																															
6	Curta	Muita																																																															
7	Regular	Muita																																																															
8	Longa	Muita																																																															
9	Confusa	---																																																															
	Comprimento da vaga																																																																
	Em metros	Em pés (aproximadamente)																																																															
Curta	0 --- 100	0 -- 300																																																															
Regular	100 --- 200	300 --- 600																																																															
Longa	Mais de 200	Mais de 600																																																															
	Altura da Vagas																																																																
	Em metros	Em pés (aproximadamente)																																																															
Pouca	0 --- 2	0 --- 7																																																															
Moderada	2 ---4	7 --- 13																																																															
Muita	Mais de 4	Mais de 13																																																															

1.4.11 OPERAÇÃO E INSTALAÇÕES DE RÁDIO

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
OPERAÇÃO E INSTALAÇÕES DE RÁDIO				
IDENTIFICAÇÃO	QRA	Qual é o nome de tua estação?	O nome de minha estação é ...	
	QCX	Qual é o teu indicativo de chamada completo?	Meu indicativo de chamada completo é ... ou Use teu indicativo de chamada completo até novo aviso.	
	QTT		O sinal de identificação que segue se sobrepõe a outra emissão.	
CONTROLE DE EMISSÃO	QLB	Podes escutar a estação ... e informar-me sobre alcance qualidade dos sinais, etc?	Escutei a estação ... e informo (sucintamente) o seguinte ...	QSA ... QRK ... QRI ... QRG ...
QUALIDADE DOS SINAIS	QIF		Meu sinal verificado pelo monitor ... é satisfatório ... 1) localmente; 2) na forma irradiada.	1, 2.
	QRI	Qual é a tonalidade de minha emissão?	A tonalidade de sua emissão é ... 1) boa 2) variável 3) má	1, 2, 3
	QRK	São inteligíveis os meus sinais (ou os de ...)?	A inteligibilidade de seus sinais (ou dos de ...) é ... 1) má 2) escassa 3) passável 4) boa 5) excelente	1, 2, 3, 4, 5
INTENSIDADE DOS SINAIS	QRO	Devo aumentar a potência do transmissor?	Aumente a potência do transmissor.	
	QRP	Devo diminuir a potência do transmissor?	Diminua a potência do transmissor.	
	QSA	Qual é intensidade de meus sinais (ou dos sinais de ...)?	A intensidade de teus sinais (ou dos sinais de ...) é ... 1) apenas perceptível 2) fraca 3) satisfatória 4) boa 5) ótima	1, 2, 3, 4, 5.
	QSB	A intensidade de meus sinais varia?	A intensidade de teus sinais varia.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
MANIPULAÇÃO	QRQ	Devo transmitir mais depressa?	Transmita mais depressa (... palavras por minuto).	
	QRS	Devo transmitir mais devagar	Transmita mais devagar (... Palavras por minuto).	
	QSD	Minha manipulação esta defeituosa?	Tua manipulação esta defeituosa.	
	QLH	Podes manipular simultaneamente na frequência de ... e frequência de ... ?	Vou manipular simultaneamente na frequência de ... e frequência de ...	KHZ, MHZ HF, VHF
	QRR	Estás pronto para a operação automática?	Estou pronto para a operação automática. Transmita a ... palavras por minuto.	
INTERFERÊNCIA	QAZ	Estás tendo dificuldades nas comunicações por voar numa tempestade?	Estou tendo dificuldade nas comunicações por voar numa tempestade. NOTA: Deve-se observar o possível uso complementar dos grupos QAR, QBE, QCS, QRM, QRN, QRX, QSZ ou abreviaturas CL para ampliar a significação relativa ao grupo QAZ.	
	QRM	Sofres Interferência?	Sofro interferência ... 1) nula 2) ligeira 3) moderada 4) considerável 5) extrema	1, 2, 3, 4, 5
	QRN	Estás sendo perturbado por estática?	A estática ... Me perturba 1) não 2) ligeiramente 3) moderadamente 4) consideravelmente 5) extremamente	1, 2, 3, 4, 5
ANTENAS	QBE		Vou recolher minha antena.	
	QCY		Estou operando com antena pendente ou Opere com antena pendente.	
	QFX		Estou usando (ou vou usar) uma antena fixa. ou Uso uma antena fixa.	
AJUSTE DE FREQUÊNCIA	QRG	Qual é a minha frequência exata (ou a frequência exata de ...)?	Tua frequência exata (ou a frequência exata de ...) é ... KHz (ou ... MHz).	MHZ
	QRH	Minha frequência varia?	Tua frequência varia.	
	QTS	Queres transmitir teu indicativo de chamada para sintonizar ou para que se possa medir agora (ou às... horas) tua frequência em ... kHz (ou ... MHz)?	Vou transmitir meu indicativo de chamada para sintonizar ou para que se possa medir agora (ou às ... horas) minha frequência em ... kHz (ou ... MHz)	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
ESCOLHA DE FREQUÊNCIA	QCS		Minha recepção na frequência de ... está ininterrompida.	MF, HF, VHF.
	QAP	Devo escutar-te (ou escutar ...) em ... kHz (... Mhz)? NOTA: Se a frequência for dada em megaHertz deve-se usar a abreviatura MHz [Ver também o grupo QSX].	Escuta-me (ou escute ...) em ... kHz (... MHz). NOTA: Se a frequência for dada em megaHertz deve-se usar a abreviatura MHz [Ver também o grupo QSX].	
	QSX	Queres exutar a .. (indicativo de chamada) [em ... kHz (ou ... Mhz)]?	Escuto a ... [indicativo(s) de chamada (s)] em ... kHz (ou ... MHz).	
	QTV	Devo fazer a escuta por ti na frequência de ... kHz (ou ...MHz) (das ... às ... horas)?	Faça a escuta por mim na frequência de KHz (ou ... MHz) (das... às... hoars)	MHZ
	QSU	Devo transmitir ou responder nesta frequência [ou em ...kHz (ou ... MHz) /] (em emissão do tipo ...)?	Deves transmitir ou responder nesta frequência [ou em ... kHz (ou ... Mhz)] (em emissão do tipo ...)	MHZ A1, A3
	QSW	Queres transmitir nesta frequência [ou em ... kHz (ou ... MHz)] (em emissão do tipo ...)?	Vou transmitir nesta frequência [ou em ... kHz [ou em ... kHz (ou em ... MHz)] (em emissão do tipo ...]	MHZ A1, A3
	QSV	Devo transmitir uma série de V nesta frequência [ou em ... kHz (ou ... Mhz)]?	Deves transmitir uma série de V nesta frequência [ou em ... kHz (ou em ... MHz)]	MHZ
	QIF	Que frequência está empregando..?	... está empregando ...kHz (ou... MHz).	MHZ
	QSS	Que frequência de trabalho tu usará?	Usarei a frequência de trabalho de ... kHz (normalmente basta indicar os três últimos algarismos da frequência)	
	QSN	Escutaste-me [ou escutastes a ... (indicativo de chamada) em ... kHz [ou ... Mhz)]?	Escutei-te [ou escutei a ... (indicativo)] em ... kHz (ou ... MHz)k).	MHZ
TROCA DE FREQUÊNCIA	QMH		Passa a transmitir e receber em ... kHz (ou ... MHz); se a comunicação não for estabelecida dentro de cinco minutos, volte à frequência atual.	MHZ
	QSY	Devo transmitir em outra frequência?	Deves transmitir em outra frequência [ou em ... kHz ou em ... MHz].	MHZ
	QIC	Posso estabelecer comunicação com a estação de rádio ... Em kHz (ou .. MHz) agora (ou às ... horas)?	Estabeleça comunicação com a estação de rádio .. Em .. kHz (ou .. MHz) agora (ou às ... horas). ou Estabeleça comunicação com a estação de rádio .. em .. em kHz (ou ... MHz) agora (ou às ... horas).	MHZ MHZ
ESTABELECI- MENTO DE COMUNICAÇÕES	QRL	Estás ocupado?	Estou ocupado (ou estou ocupado com ...). Peço não interferir.	
	QRY	Qual é a minha ordem de vez? [Refere-se a comunicações].	É número ... (ou de acordo com qualquer outra indicação) [Refere-se a comunicações].	
	QRV	Está preparado?	Estou preparado.	
	QRX	Quando me chamarás novamente?	Chamar-te-ei novamente às ... horas [em ... kHz (ou ... MHz)]	MHZ
	QRZ	Quem me chama?	Estou sendo chamado por ... [em ... kHz (ou ... MHz)].	MHZ
	QSC	Tua embarcação é de carga?	Minha embarcação é de carga	
	QSR	Tenho que repetir a chamada na frequência de chamada?	Repete a chamada na frequência de chamada; não te ouvi (ou háinterferência).	
	QTQ	Podes comunicar-te com minha estação por meio do código internacional de sinais?	Vou comunicar-me com tua estação por meio do código internacional de sinais.	
	QUE	Podes fazer uso da telefonia empregando ... (idioma) por meio de um intérprete, se necessário. Se assim fosse, em que frequência?	Posso usar a telefonia em ... (idioma) em ... kHz (ou ... MHz).	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
HORAS	QTR	Qual é a hora certa?	A hora certa é ...	
	QTU	Qual é o horário de funcionamento de tua estação?	O horário de funcionamento da minha estação é de ... às ... horas.	
TAXAS	QRC	Que organização particular (ou administração estatal) liquida as contas de tua estação?	A liquidação das contas de minha estação está sob o encargo da organização particular ... (ou da administração estatal ...).	
	QRJ	Quantas chamadas radiotelefônicas tens que despachar?	Tenho que despachar...chamadas radiofônicas.	
TRANSITO	QBM	Há ... enviado alguma mensagem para mim?	Eis aqui a mensagem enviada por ... às ... horas.	
	QDB	Enviastes a mensagem ... para ... ?	Enviei a mensagem ... para ...	
	QRZ	Quem me chama?	Estou sendo chamado por ... [em ... kHz (ou ... MHz).	MHZ
	QRW	Devo avisar a ... que tu o estás chamando em ... kHz (ou ... MHz)?	Avisar a ... que o estou chamando em ... kHz (ou ... MHz).	MHZ
	QSO	Podes comunicar-te diretamente (ou por retransmissão) com ... ?	Posso comunicar-me diretamente (ou por meio de ...) com ...	
	QSP	Queres retransmitir gratuitamente para ... ?	Vou retransmitir gratuitamente para...	
	QSQ	Tens médico a bordo [ou ... (nome da pessoa) está a bordo]?	Tenho médico a bordo [ou ... (nome da pessoa) está a bordo].	
	QUA	Tens notícias de ... (indicativo de chamada)?	Envio-te notícias de ... (indicativo de chamada).	
	QUC	Qual é o número [ou outra indicação] de minha última mensagem [ou de ... (indicativo de chamada)] que recebeste?	O número (ou outra indicação) da tua última mensagem [ou de ... (indicativo de chamada)] é ...	
QAR	Posso abandonar a frequência de escuta durante ... minutos?	Podes abandonar a frequência de escuta durante ... Minutos.		

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
ITERCAMBIO DE CORRES- PONDÊNCIA	QRU	Tens algo para mim?	Nada tenho para ti.	
	QBM	Há ... Enviado alguma mensagem pa ra mim?	Eis aqui a mensagem enviada por ... às ... horas.	
	QTC	Quantos telegramas tens para trans mitir?	Tenho ... Telegrama para ti (ou para...)	
	QRJ	Quantas chamadas radiotelefônicas tens que despachar?	Tenho que despachar ... chamadas radiotelefônicas.	
	QSG	Devo transmitir ... telegramas de uma vez?	Transmita ... Telegras de uma vez.	
	QSP	Queres retransmitir gratuitamente para ... ?	Vou retransmitir gratuitamente para...	
	QTA	Devo anular o telegrama número... ?	Deves anular o telegrama número ...	
	QSM	Devo repetir o último telegrama que te transmiti (ou um telegrama anteri- or)?	Repita o último telegrama que me foi transmitido [ou telegrama(s) números ...].	
	QSK	Podes ouvir-me entre teussinais e, em caso afirmativo, posso interrom- per tua transmissão?	Posso ouvir-te entre meus sinais; po- des interromper minha transmissão.	
	QSJ	Que taxa se recebe para ... Incluindo tua taxa interna?	A taxa que se deve receber para ... é ... cruzeiros, incluindo minha taxa inter- na.	
	QSI		Não consegui interromper tua trans- missão. ou Informa a ... (ndicativo de chamada) que não consegui interromper sua transmissão [em ... kHz (ou ... MHz)].	MHZ
QTV	Devo fazer a escuta por ti na fre- quência de ... kHz (ou ... MHz) das... às ... horas)?	Faça a escuta pormim na frequência de ... kHz (ou ... Mhz) (das ... às ... horas).		

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
INTERCAMBIO DE CORRESPONDÊNCIA	QSL	Podes acusar recebimento?	Acuso recebimento.	
	QTB	Concordas com a minha contagem de palavras?	Não concordo com tua contagem de palavras; vou repetir a primeira letra de cada palavra e o primeiro algarismo de cada grupo.	
	QSZ	Devo transmitir cada palavra ou grupo várias vezes?	Deves transmitir cada palavra ou grupo duas vezes (ou ... Vezes).	
	QTX	Manterás tua estação aberta para nova comunicação comigo, até que te avise (ou até às ... horas)?	Vou manter minha estação aberta para nova comunicação contigo, até que me avises (ou até às ...horas).	
	QCB		Estás ocasionando atraso... 1) transmitir fora de sua vez; 2) demorar a responder; 3) falta de tuaresposta para o meu ...	1, 2, 3
SUSPENSÃO DE TRABALHO	QAR	Posso abandonar a frequência de escuta durante ... minutos?	Podes abandonar a frequência de escuta durante ... Minutos.	
	QRT	Devo cessar a transmissão?	Cesse a transmissão.	
URGÊNCIA	QUD	Recebestes o sinal de urgência transmitido por (ndicativo de chamada) de uma estação móvel?	Recebi o sinal de urgência transmitido por ... (indicativo de chamada da estação móvel) às ... horas.	
	QUG	Serás forçado a amerissar (ou aterrisar) imediatamente?	Sou forçado a amerissar (ou aterrisar) imediatamente. ou Serei forçado a amerissar (ou aterrisar) em ... (posição ou lugar) às ... horas.	
PERIGO	QUF	Recebestes o sinal de perigo transmitido por ... (indicativo ou chamada da estação móvel)?	Recebi o sinal de perigo transmitido por ... (indicativo de chamada da estação móvel) às ... horas.	
	QUM	Posso recomençar meu tráfego normal?	Podes recomençar teu tráfego normal.	

GUIA	CÓDIGO	FORMA INTERROGATIVA	RESPOSTA, INFORMAÇÃO OU AVISO	ABREVIATURAS COMPLEMENTARES
INSTALA- ÇÕES RÁDIO	QFX	O auxílio rádio ... em ... (lugar) está operando?	O auxílio rádio ... em ... (lugar) está operando (ou entrará em operação às... horas). ou Favor porem funcionamento o auxílio rádio ... em ... (lugar).	
	QLV	Ainda há necessidade de auxílio rádio ... ?	O auxílio rádio ... Ainda é necessário.	
OPERAÇÃO DE TELETIPO	QJA	Está invertido meu ... ? 1) teipe 2) ponto e espaço.	Está invertido o teu ... 1) teipe 2) ponto e espaço.	1, 2
	QJB	Vai usar ... 1) rádio? 2) cabo? 3) telégrafo? 4) teletipo? 5) telefone? 6) receptor? 7) transmissor? 8) reperfurador?	Vou usar ... 1) rádio ... 2) cabo ... 3) telégrafo ... 4) teletipo. 5) telefone. 6) receptor. 7) transmissor. 8) reperfurador.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
	QJC	Queres verificar o (a) teu (tua)... 1) T. D. (distriguidor de transmissão)? 2) cabeça automática? 3) perfurador? 4) reperfurador? 5) impressor? 6) motor do impressor? 7) teclado? 8) sistema de antena?	Vou verificar o(a) meu (minha) ... 1) T.D. (distribuidor de transmissão). 2) cabeça automática. 3) perfurador. 4) reperfurador. 5) impresso. 6) motor de impressor. 7) teclado. 8) sistema de antena.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
	QJD	Estou transmitindo em ... 1) letras? 2) algarismos?	Estás transmitindo em ... 1) letras. 2) algarismos.	1, 2
	QJE	É meu desvio de frequência ... 1) demasiado largo? 2) demasiado estreito? 3) correto?	Teu desvio de frequência é 1) demasiado largo. 2) demasiado estreito. 3) correto.	1, 2, 3
	QIF		Meu sinal verificado pelo monitor ... é satisfatório ... 1) localmente. 2) na formairradiada.	1, 2
	QJG	Devo voltar à retransmissão automática ?	Volte à retransmissão automática	
	QJH	Devo passar 1) meu taipe de teste? 2) uma frase de teste?	Passa ... 1) seu teipe de teste 2) uma frase de teste	1, 2
	QJI	Queres transmitir ... 1) um sinal de prova contínuo? 2) um espaço contínuo?	Estou transmitindo ... 1) um sinal de prova contínuo. 2) um espaço contínuo.	1, 2
	QJK	Estás recebendo... 1) um sinal contínuo? 2) um espaço contínuo? 3) um sinal excessivo ? 4) um espaço excessivo ?	Estou recebendo ... 1) um sinal contínuo. 2) um espaço contínuo. 3) um sinal excessivo. 4) um espaço excessivo.	1, 2, 3, 4