

FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO

Para apresentar e receber os informes sobre incidentes de tráfego aéreo. Os ítems sombreados contêm dados que deverão ser incluídos na informação inicial via rádio.

A - IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE	B - TIPO DE INCIDENTE
	AIRPROX / PROCEDIMENTOS / FACILIDADES*

C - O INCIDENTE

1. Generalidades

a) Data / hora do incidente _____

b) Posição _____

2. Aeronave Informante

a) Proa e rota _____

b) Velocidade verdadeira _____ medida em () kt _____ () km / h _____

c) Nível e ajuste de altímetro

d) Aeronave em subida ou descida

() Vôo nivelado

() Subindo

() Descendo

e) ângulo de inclinação lateral de aeronave

() Asas na horizontal

() Ligeira inclinação lateral

() Inclinação lateral moderada

() Inclinação lateral pronunciada

() Invertido

() Desconhecido

f) Direção da inclinação lateral da aeronave

() Esquerda

() Direita

() Desconhecida

g) Restrições de visibilidade (selecione tantas quantas cabíveis)

() Ofuscação solar

() Pilar do pára-brisas

() Pára-brisas sujo

() Outra estrutura na cabina do piloto

() Nenhuma

h) Utilização das luzes da aeronave (selecione tantas quantas cabíveis)

() Luzes de navegação

() Luzes estroboscópicas

() Luzes de cabina

() Luzes vermelhas anticolisão

() Luzes de pouso / táxi

() Luzes de iluminação de empenagem

() Outras

() Nenhuma

i) Aviso para evitar tráfego emitido pelo ATS

() Sim, baseado em radar

() Sim, baseado em observação visual

() Sim, baseado em outra informação

() Não

j) Informação de tráfego expedida

() Sim, baseada em radar

() Sim, baseada em observação visual

() Sim, baseada em outra informação

() Não

k) Sistema anticolisão de bordo - ACAS

() Não instalado

() Tipo _____

() Aviso de tráfego (TA) emitido

() Aviso de resolução (RA) emitido

() Aviso de tráfego (TA) ou
Aviso de resolução (RA) não emitido

l) Identificação radar

() Nenhum radar disponível

() Identificação radar

() Nenhuma identificação radar

m) Outras aeronaves avistadas

() Sim

() Não

() Avistou somente aeronave não conflitante

*Suprimir o que não corresponder

n) Medidas de prevenção tomadas _____

Sim Não

o) Tipo de Plano de Voo IFR / VRF / Nenhum*

3. Outras aeronaves

a) Tipo e indicativo de chamada / matrícula (se conhecidos) _____

b) Se a) anterior for desconhecido, descreva conforme a seguir

Asa alta Asa média Asa baixa
 Giroavião
 01 motor 02 motores 03 motores
 04 motores Mais de 04 motores

Marcas, cor ou outros detalhes, disponíveis

c) Aeronaves em subida ou descida

Vôo nivelado Subindo Descendo
 Desconhecido

d) Ângulo de inclinação das aeronaves

Asas na horizontal Ligeira inclinação lateral Inclinação lateral moderada
 Inclinação lateral pronunciada Invertido Desconhecido

e) Direção da inclinação lateral das aeronaves

Esquerda Direita Desconhecida

f) Luzes utilizadas

Luzes de navegação Luzes estroboscópicas Luzes de cabina
 Luzes vermelhas anticolisão Luzes de pouso / táxi Luzes de iluminação de empenagem
 Outras Nenhuma Desconhecida

g) Aviso para evitar tráfego emitido pelo ATS

Sim, baseado em radar sim, baseado em observação visual Sim, baseado em outra informação
 Não Desconhecido

h) Informação de tráfego expedida

Sim, baseada em radar Sim, baseada em observação visual Sim, baseada em outra informação
 Não Desconhecida

i) Medidas de prevenção adotadas

Sim Não Desconhecida

4. Distâncias

a) Distância horizontal mínima _____

b) Distância vertical mínima _____

5. Condições meteorológicas de voo no momento do incidente

a) IMC / VMC*

b) Acima / abaixo* / das nuvens / nevoeiro / neblina ou entre camadas*

c) Distância vertical das nuvens _____ m / ft* abaixo / _____ m / ft* acima

- d) Dentro de nuvens / chuva / neve / granizo / nevoeiro / neblina*
- e) Voando proa / cauda* para o sol
- f) Visibilidade de vôo _____ m / km*

6. Qualquer outra informação que o piloto em comando considere importante

D - INFORMAÇÕES DIVERSAS

1. Informações relativas à aeronave que notifica

- a) Matrícula da aeronave _____
- b) Tipo de aeronave _____
- c) Operador _____
- d) Aeródromo de partida _____
- e) Aeródromo de primeiro pouso _____ destino _____
- f) Notificação feita por rádio ou outros meios a _____ (nome do órgão ATS) às _____ UTC
- g) Data / hora / local onde foi preenchido o formulário _____

2. Função, endereço e assinatura da pessoa que apresenta as informações

- a) Função _____
- b) Endereço _____
- c) Assinatura _____
- d) Telefone _____

3. Função e assinatura da pessoa que recebe as informações

- a) Função _____ b) Assinatura _____

E - INFORMAÇÃO SUPLEMENTAR DO ÓRGÃO ATS INTERESSADO

1. Recepção das informações

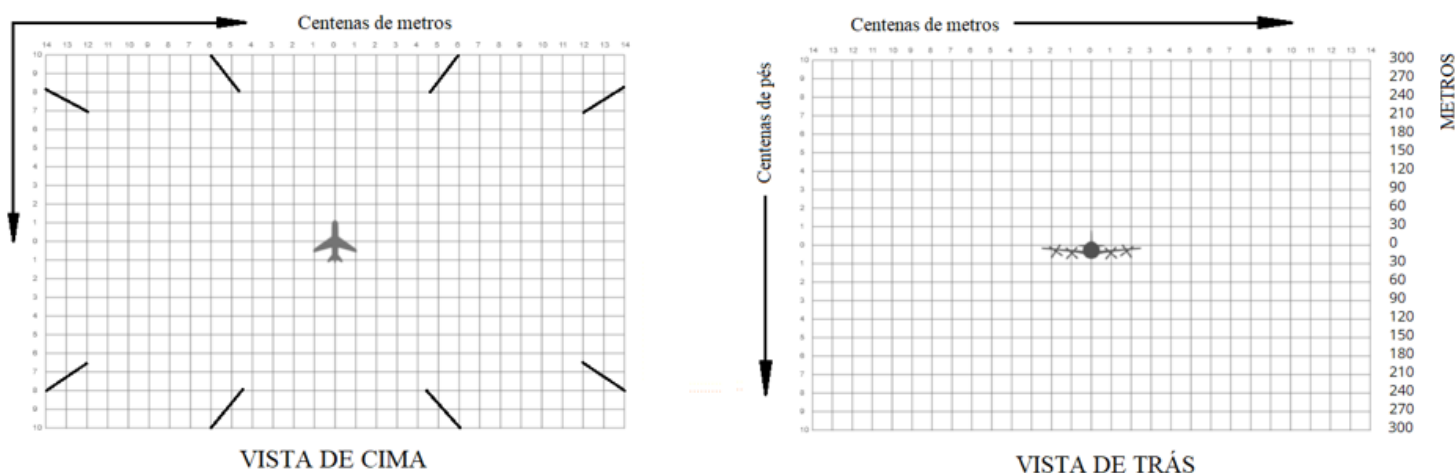
- a) Informação recebida por AFTN / rádio / telefone / outro meio (especificar)* _____
- b) Informação recebida por _____ (nome do órgão ATS)

2. Detalhes das medidas ATS

Autorização, incidente observado (no radar / visualmente / advertência dada / resultado da inquirição local, etc.)

DIAGRAMAS DE AIRPROX

Assinale, nos diagramas, a posição da outra aeronave em relação à sua. Supondo que em cada caso você se encontra no centro do diagrama, indique, no diagrama da esquerda, a vista em planta (de cima) e no diagrama da direita, a vista em elevação (vista por trás). Indique o primeiro avistamento e a distância de passagem.



Instruções para preenchimento do formulário de notificação de incidentes de tráfego aéreo

Item

- A Identificação da aeronave que presta a informação.
- B A informação AIRPROX deve ser transmitida imediatamente via rádio.
- C1 Data/hora UTC e posição em marcação e distância de um auxílio à navegação ou em LAT/LONG.
- C2 Informação relativa à aeronave que apresenta a informação, preencher conforme o caso.
- C2 c) Por exemplo FL350/1013 hPa or 2500 ft/QNH 1007 hPa ou 1200 ft/QFE 998 hPa.
- C3 Informações relativas às outras aeronaves envolvidas.
- C4 Distância de passagem - indique a unidade utilizada.
- C6 Utilize folhas adicionais, caso necessário. Podem ser usados diagramas para indicar a posição das aeronaves.
- D1 f) Informe o nome do órgão ATS, a data e a hora em UTC.
- D1 g) Data e hora em UTC.
- E2 Inclua detalhes sobre os órgãos ATS, tais como serviço proporcionado, frequência utilizada, códigos SSR atribuídos a ajuste de altímetro. Utilize o diagrama para indicar a posição da aeronave e junte as folhas adicionais que forem necessárias.