

BRASIL

MINISTÉRIO DA DEFESA – COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
Av. General Justo, 160 – CEP 20021-130 – Rio de Janeiro/RJ
<http://www.decea.gov.br>

AIC
N
15 / 20
23 ABR 20

OPERAÇÕES SEGREGADAS VISUAIS PARA O AEROPORTO INTERNACIONAL DE
SÃO PAULO/GUARULHOS (SBGR)

Período de vigência: de 23 ABR 2020 a 03 DEZ 2020.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

Esta Circular de Informação Aeronáutica tem como finalidade o estabelecimento dos requisitos e os procedimentos operacionais para o emprego de Operações Segregadas Visuais no Aeroporto de Guarulhos.

1.2 ÂMBITO

As disposições contidas nesta AIC aplicam-se à TWR-GR e ao APP-SP, bem como aos pilotos e exploradores de aeronaves que operam em SBGR.

1.3 CONCEITUAÇÕES E ABREVIATURAS

1.3.1 CONCEITUAÇÕES

Para os fins desta publicação, os seguintes termos e expressões serão utilizados:

OPERAÇÕES SEGREGADAS VISUAIS

Operação simultânea por instrumentos na qual uma pista é utilizada exclusivamente para pouso e a outra, exclusivamente para decolagem. Nessa operação, a aproximação é realizada com referências visuais.

APROXIMAÇÃO VISUAL PARA A PISTA PARALELA

Manobra na qual uma aeronave, executando uma aproximação IFR para uma pista, é autorizada a aproximar com referências visuais e pousar na pista paralela.

1.3.2 ABREVIATURAS

AIC	Circular de Informação Aeronáutica
APP	Controle de Aproximação
ATCO	Controlador de Tráfego Aéreo
ATIS/D-ATIS	Serviço Automático de Informação Terminal (por Enlace de Dados)
DECEA	Departamento de Controle do Espaço Aéreo
IAC	Carta de Aproximação por Instrumentos
SBGR	Aeroporto de Guarulhos
TWR	Torre de Controle
VFR	Regras de Voo Visual
VMC	Condições Meteorológicas Visuais

2 DISPOSIÇÕES GERAIS

A implementação das Operações Segregadas visuais no Aeroporto de Guarulhos tem como principal objetivo proporcionar melhor fluxo de aeronaves chegando e partindo de SBGR, sem aumentar a carga de trabalho de pilotos e controladores de tráfego aéreo, bem como favorecer a redução do consumo de combustível e a emissão de CO₂.

Tal operação ocorrerá ao permitir a decolagem de aeronaves de SBGR simultaneamente e de maneira independente da aproximação de aeronaves, com referências visuais, para a pista paralela, sob as condições expressas por meio desta Circular.

Com esta operação, observa-se a oportunidade de, associada a outras iniciativas, obter ganhos reais de capacidade aeroportuária, por meio da maior flexibilidade operacional no uso do sistema de pistas.

3 DISPOSIÇÕES ESPECÍFICAS

3.1 SEPARAÇÃO VISUAL

3.1.1 A separação visual pode ser utilizada desde que outro método de separação possa ser assegurado antes e após a sua aplicação.

3.1.2 Para a utilização da separação visual aplicada pelo piloto em comando, os ATCO da TWR-GR e do APP-SP devem observar os seguintes procedimentos:

a) proporcionar aos pilotos em comando, tanto da aeronave em aproximação quanto da aeronave decolando, a informação de tráfego essencial local nos casos de arremetida, conforme o exemplo de fraseologia apresentado em 3.3;

b) instruir o piloto em comando a manter a separação visual, em caso de arremetida;

c) emitir um aviso de precaução relativo à esteira de turbulência, quando a aeronave que a precede for de categoria de esteira de turbulência mais pesada;

d) informar à tripulação das aeronaves, caso seja perceptível, a existência de rumos convergentes e a observância de aplicação de separação visual; e

e) transferir o tráfego para o APP-SP apenas após as trajetórias de voo se tornarem divergentes.

3.1.3 Para a utilização da separação visual, o piloto em comando deve observar os seguintes procedimentos:

a) reportar à TWR em caso de perda de referências visuais na aproximação final. O não reporte indicará ao ATC que a aeronave possui referências visuais abaixo de 1000 pés e que a separação visual será aplicada em caso de arremetida. Nesta situação, o piloto deverá manter a própria separação com a aeronave decolando da pista paralela até que seja iniciada a curva prevista no procedimento de aproximação perdida; e

b) observar a possibilidade de esteira de turbulência ao ser instruído a manter a separação visual.

3.2 OPERAÇÕES SEGREGADAS VISUAIS

3.2.1 Os mínimos operacionais do aeródromo para as operações segregadas visuais são teto de 1000 pés e visibilidade de 5000 metros.

3.2.2 O ATCO poderá empregar as Operações Segregadas para as pistas 09/27 com a aplicação de separação visual, desde que:

a) sejam informadas por meio do ATIS/D-ATIS ou, no caso de indisponibilidade deste, via fonia, do emprego das Operações Segregadas;

b) as trajetórias de decolagem e de aproximação perdida sejam divergentes em, pelo menos, 30 graus;

c) a categoria de esteira de turbulência da aeronave na aproximação final NÃO seja classificada como pesada; e

d) a categoria de esteira de turbulência da aeronave decolando da RWY27 NÃO seja classificada como pesada.

3.2.3 Poderá ocorrer, eventualmente, uma aproximação visual para a pista paralela durante as Operações Segregadas Visuais.

3.3 FRASEOLOGIA

3.3.1 Fraseologia a ser aplicada nas operações segregadas visuais nos casos de arremetida.

3.3.2 AERONAVE EXECUTANDO ARREMETIDA:

<u>ATCO</u>	(Callsign) tráfego, (Tipo), decolando da pista (09L/27R), mantenha separação visual. Atenção, esteira de turbulência (quando cabível),	(Callsign), traffic, (Type), departing from runway (09L/27R), maintain visual separation. Caution, wake turbulence (when applicable)
<u>ATCO</u>	PTATC, tráfego, B787 decolando da pista 09L, mantenha separação visual. Atenção, esteira de turbulência.	PTATC, traffic, B787 departing from runway 09L, maintain visual separation. Caution, wake turbulence.

3.3.3 AERONAVE DECOLANDO:

<u>ATCO</u>	(Callsign) tráfego, (Tipo), arremetendo da pista (09R/27L), mantenha separação visual. Atenção, esteira de turbulência (quando cabível).	(Callsign), traffic, (Type), starting missed approach (or go around) procedure from runway (09R/27L), maintain visual separation. Caution, wake turbulence (when applicable).
<u>ATCO</u>	PTATC, tráfego, B737 arremetendo da pista 27L, mantenha separação visual. Atenção, esteira de turbulência.	PTATC, traffic, B737 starting missed approach (or go around) procedure from runway 27L, maintain visual separation. Caution, wake turbulence.

3.3.4 INFORMAÇÃO DE REFERÊNCIA VISUAL COM A PISTA E COM AERONAVE NA PISTA ADJACENTE:

<u>ACFT</u>	Torre Guarulhos, (Callsign), final pista (09R/27L), visual.	Guarulhos Tower, (Callsign), final approach runway (09R/27L), visual.
<u>ACFT</u>	Torre Guarulhos, PTATC, final pista 09R, visual.	Guarulhos Tower, PTATC, final approach runway 09R, visual.

4 DISPOSIÇÕES FINAIS

4.1 Esta AIC entra em vigor em 23 ABR 2020.

4.2 Os casos não previstos serão resolvidos pelo Exmo. Sr. Chefe do Subdepartamento de Operações do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.